

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 11
 D-67136 Fußgönheim
 QM-Nr.: 49 02 0030801

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ZAMORA
 Typ ZA 757
 Radgröße 7,5 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| A2 | ZA 757 A2/Z06 Ø63,3-54,1 | 4/100/54,1 | 40 | 630 | 2060 | 11/2011 |
| A2 | ZA 757 A2/Z05 Ø63,3-56,1 | 4/100/56,1 | 40 | 630 | 2060 | 11/2011 |
| A2 | ZA 757 A2/Z04 Ø63,3-56,6 | 4/100/56,6 | 40 | 630 | 2060 | 11/2011 |
| A2 | ZA 757 A2/Z01 Ø63,3-60,1 | 4/100/60,1 | 40 | 630 | 2060 | 11/2011 |
| P2 | ZA 757 P2/ohne Ring | 4/108/65,1 | 22 | 655 | 2060 | 11/2011 |
| B3 | ZA 757 B3/Z06 Ø63,3-54,1 | 5/100/54,1 | 35 | 650 | 2060 | 11/2011 |
| B3 | ZA 757 B3/Z05 Ø63,3-56,1 | 5/100/56,1 | 35 | 650 | 2060 | 11/2011 |
| B3 | ZA 757 B3/Z03 Ø63,3-57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 650 | 2060 | 11/2011 |
| B5 | ZA 757 B5/Z13 Ø70-60,1 | 5/108/60,1 | 47 | 735 | 2180 | 11/2011 |
| B5 | ZA 757 B5/Z34 Ø70-63,4 | 5/108/63,4 | 47 | 735 | 2180 | 11/2011 |
| B5 | ZA 757 B5/Z17 Ø70-65,1 | 5/108/65,1 | 47 | 735 | 2180 | 11/2011 |
| B7 | ZA 757 B7/Z16 Ø70-57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 735 | 2180 | 11/2011 |
| B7 | ZA 757 B7/Z16 Ø70-57,1 | 5/112/57,1 | 47 | 735 | 2180 | 11/2011 |
| B7 | ZA 757 B7/Z15 Ø70-66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 735 | 2180 | 11/2011 |
| B7 | ZA 757 B7/Z15 Ø70-66,6 | 5/112/66,6 | 47 | 735 | 2180 | 11/2011 |
| B8 | ZA 757 B8/Z13 Ø70-60,1 | 5/114,3/60,1 | 35 | 735 | 2180 | 11/2011 |
| B8 | ZA 757 B8/Z13 Ø70-60,1 | 5/114,3/60,1 | 47 | 735 | 2180 | 11/2011 |
| B8 | ZA 757 B8/Z12 Ø70-64,1 | 5/114,3/64,1 | 35 | 735 | 2180 | 11/2011 |
| B8 | ZA 757 B8/Z12 Ø70-64,1 | 5/114,3/64,1 | 47 | 735 | 2180 | 11/2011 |
| B8 | ZA 757 B8/Z11 Ø70-66,1 | 5/114,3/66,1 | 35 | 735 | 2180 | 11/2011 |
| B8 | ZA 757 B8/Z11 Ø70-66,1 | 5/114,3/66,1 | 47 | 735 | 2180 | 11/2011 |
| B8 | ZA 757 B8/Z10 Ø70-67,1 | 5/114,3/67,1 | 35 | 735 | 2180 | 11/2011 |
| B8 | ZA 757 B8/Z10 Ø70-67,1 | 5/114,3/67,1 | 47 | 735 | 2180 | 11/2011 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48756
 Herstellerzeichen rial Germany
 Radtyp und Ausführung ZA 757 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen UPP
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/100 | 35 | 650 | 2060 |
| 4/100 | 40 | 630 | 2060 |
| 4/108 | 22 | 655 | 2060 |
| 5/108 | 47 | 735 | 2180 |
| 5/114,3 | 35 | 735 | 2180 |
| 5/114,3 | 47 | 735 | 2180 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 4/100 | 195/40R17 | 40 | 630 |
| 4/108 | 195/40R17 | 22 | 655 |
| 5/100 | 195/40R17 | 35 | 650 |
| 5/108 | 195/40R17 | 47 | 735 |
| 5/114,3 | 195/40R17 | 47 | 735 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/114,3 | 275/60R17 | 47 | 735 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,337 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab Dezember 2011 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 13.03.2012 |
| Radzeichnung | 3661-02 | 20.09.2011 |
| | mit Änderung vom | 28.09.2011 |
| Radzeichnung | 3662-02 | 19.09.2011 |
| | mit Änderung vom | 28.09.2011 |
| Radzeichnung | 3663-03 | 14.09.2011 |
| | mit Änderung vom | 28.09.2011 |
| Radzeichnung | 3664-02 | 14.09.2011 |
| | mit Änderung vom | 28.09.2011 |
| Zentrierringzeichnung | 1303-08 | 04.12.1991 |
| | mit Änderung vom | 13.08.2009 |
| Zentrierringzeichnung | 1302-06 | 03.12.1991 |
| | mit Änderung vom | 13.08.2009 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3015-01 | 29.05.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3017-01 | 03.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2543-02 | 03.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3018-01 | 03.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3005-01 | 07.05.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3004-01 | 07.05.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1549-02 | 22.06.1995 |
| | mit Änderung vom | 04.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1548-02 | 22.06.1995 |
| | mit Änderung vom | 06.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2677-02 | 11.09.2006 |
| | mit Änderung vom | 04.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2678-02 | 11.09.2006 |
| | mit Änderung vom | 04.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3023-03 | 05.06.2008 |
| | mit Änderung vom | 25.06.2010 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3024-01 | 06.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3025-01 | 09.06.2008 |
| Nabenkappenzeichnung | 2419-02 | 10.01.2005 |
| | mit Änderung vom | 11.02.2005 |
| Nabenkappenzeichnung | 2107-02 | 28.02.2003 |
| | mit Änderung vom | 16.12.2004 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1732-02 | 31.01.2002 |
| | mit Änderung vom | 29.05.2008 |
| Verwendungen | Anlage 1 bis 23 | |


Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 19. April 2012

SBC Blauth



Blauth

00179512.DOC