

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ U1 605  
UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

**Auftraggeber** UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0751211

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Modell U1  
Typ U1 605  
Radgröße 6Jx15H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| A2         | U1 605 A2 / Z04 Ø63,3-56,6      | 4/100/56,6  | 35                    | 615             | 1960                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 49053  
Herstellerzeichen Uniwheels (Firmenlogo)  
Radtyp und Ausführung U1 605 (s.o.)  
Radgröße 6Jx15H2  
Einpresstiefe ET (s.o.)  
Herkunftsmerkmal Made in Europe  
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 100               | -                |
| S03 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 110               | 30,5             |
| S04 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 100               | 30,5             |
| S05 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 140               | -                |
| S06 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 100               | 28               |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Chevrolet/Daewoo(GM) /GM Korea  
Fiat  
Opel

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise          |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Chevrolet Aveo<br>KL1T<br>e4*2007/46*0270*..  | 51, 63, 74 | 185/65R15 | A91                                     | A14 A19 Flh<br>Lim S05            |
|   | 51, 63, 74 | 195/60R15 | A91                                     |                                   |
|   | 51, 63, 74 | 195/65R15 | A91                                     |                                   |
|   | 51, 63, 74 | 205/60R15 | A90                                     |                                   |
| Chevrolet Aveo<br>KLAS<br>e4*2001/116*<br>0063*18-..  | 53-74      | 185/55R15 | K1a K2b                                 | A01 A12 A14<br>A19 Flh V15<br>S02 |
|   | 53-74      | 195/50R15 | K1a K2b                                 |                                   |
|   | 53-74      | 205/50R15 | A01 G01 K1a K1b K2b K42                 |                                   |
| Chevrolet Spark<br>KL1M<br>e4*2007/46*0129*..<br>- incl. Facelift 2013  | 50, 60     | 175/50R15 | K1c K2b K8e                             | A01 A12 A14<br>A19 Flh S02        |
|   | 50, 60     | 175/55R15 | K1c K2b K8e                             |                                   |
|   | 50, 60     | 185/55R15 | K1c K2b K3i K5d K6i K8e                 |                                   |
|   | 50, 60     | 195/45R15 | K1c K2b K8e                             |                                   |
| Dae./Chev. Kalos<br>KLAS<br>e4*98/14*0063*..<br>e4*2001/116<br>*0063*00-17  | 53-74      | 185/55R15 | A30                                     | A14 A19 Flh<br>Lim V15 S02        |
|   | 53-74      | 195/50R15 | A01 A30 K1a K1b K2b                     |                                   |
|   | 53-74      | 205/50R15 | A01 A12 G01 K1c K2b K42                 |                                   |
| Daewoo Lanos<br>KLAT, SUPT<br>e4*96/27,98/14,<br>2001/116*<br>0002,0017*..  | 55-78      | 185/55R15 | K42 K56                                 | A01 A12 A14<br>A19 B02 S04        |
|   | 55-78      | 195/50R15 | K2b K42 K56                             |                                   |
| Daewoo Nubira<br>KLAJ, UU6J, SUPJ<br>e4*96/27,97/27,<br>98/14,2001/116*<br>0004,0018,0025*..                                  | 66-98      | 195/50R15 | Car K42 T82                             | A01 A12 A14<br>A19 B02 Snu<br>S02 |
|   | 66-98      | 195/50R15 | K42 Lim                                 |                                   |
|   | 66-98      | 195/55R15 | K42 K56                                 |                                   |
|   | 66-98      | 205/50R15 | K1b K42 K56                             |                                   |
| Fiat Punto<br>199<br>e3*2001/116*0217*..<br>e3*2001/116*0286*..<br>e3*2007/46*0009*..<br>e3*2007/46*0010*..<br>- Grande / Evo | 48-57      | 175/65R15 | A33 R09                                 | A14 A19 Flh<br>S06                |
|   | 48-57      | 185/60R15 | A01 A12 K1a K1b R37                     |                                   |
|   | 48-99      | 185/65R15 | A01 A12 K1a K1b                         |                                   |
|   | 48-99      | 195/60R15 | A01 A12 K1a K1b K2b                     |                                   |
|   | 48-99      | 205/55R15 | A01 A12 K1c K2b K42 K56                 |                                   |
| Opel Adam<br>S-D<br>e1*2001/116*<br>0379*22-..  | 51-74      | 175/65R15 | A33                                     | A14 A19 A58<br>Y84 S03            |
|   | 51-74      | 185/60R15 | A33                                     |                                   |
|   | 51-74      | 185/65R15 | A33                                     |                                   |
|   | 51-74      | 195/60R15 | A91                                     |                                   |
|   | 51-74      | 205/55R15 | A12                                     |                                   |
|   | 51-74      | 205/60R15 | A12                                     |                                   |
|   | 51-85      | 185/60R15 | A33 M+S                                 |                                   |
|   | 51-85      | 185/65R15 | A33 M+S                                 |                                   |
|   | 51-85      | 195/60R15 | A91 M+S                                 |                                   |
|   | 51-85      | 205/55R15 | A12 M+S                                 |                                   |
|   | 51-85      | 205/60R15 | A12 M+S                                 |                                   |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|--|------------|-----------|---|---|
| Opel Adam Rocks<br>S-D<br>e1*2001/116*<br>0379*22-..   | 51-85      | 185/60R15 | A33 M+S                                 | A14 A19 A58<br>KMV Y84 S03                |
|  | 51-85      | 185/65R15 | A33 M+S                                 |   |
|  | 51-85      | 195/60R15 | A91 M+S                                 |   |
|  | 51-85      | 205/55R15 | A12 M+S                                 |   |
|  | 51-85      | 205/60R15 | A12 M+S                                 |   |
| Opel Astra-G<br>T98, T98/NB, T98V<br>e1*97/27,98/14*<br>0086,0092,0101*..  | 48         | 185/55R15 | R37 T81 T82 T85                         | A12 A14 A19<br>Flh Sth V15<br>S04         |
|  | 48         | 195/55R15 | T85 T89                                 |   |
|  | 48-92      | 185/65R15 | M+S                                     |   |
|  | 48-92      | 185/65R15 | R09                                     |   |
|  | 48-92      | 195/60R15 |   |   |
|  | 48-92      | 205/50R15 | A01 K1a K2b K42 K56 T85 T86             |   |
|  | 48-92      | 205/55R15 | A01 K1a K2b K42 K56                     |   |
| Opel Astra-G<br>T98C<br>e1*98/14*0132*..<br>- Coupé, Cabrio  | 74-92      | 185/65R15 | M+S                                     | A12 A14 A19<br>B03 Cbo Cpe<br>V15 S04     |
|  | 74-92      | 195/60R15 | T86 T87                                 |   |
|  | 74-92      | 205/55R15 | A01 K1a K2b K42 K56                     |   |
| Opel Astra-G Caravan<br>T98/Kombi, T98V<br>e1*97/27,<br>98/14*0087*..<br>e1*97/27*0092*..                        | 48         | 185/55R15 | R37 T81 T82 T85                         | A12 A14 A19<br>Car V15 S04                |
|  | 48         | 195/55R15 | T84 T85                                 |   |
|  | 48-92      | 185/65R15 | R09                                     |   |
|  | 48-92      | 185/65R15 | M+S R09                                 |   |
|  | 48-92      | 195/60R15 |   |   |
|  | 48-92      | 205/50R15 | A01 K1c K2c K42                         |   |
|  | 48-92      | 205/55R15 | A01 K1c K2c K42                         |   |
| Opel Corsa-C<br>Corsa-C<br>e1*98/14*0148*..  | 43-92      | 185/55R15 |   | A12 A14 A19<br>V15 S04                    |
|  | 43-92      | 195/50R15 | A01 K2b K42                             |   |
|  | 43-92      | 205/50R15 | A01 K1c K2b K41 K42 K56                 |   |
| Opel Corsa-D<br>S-D, S-D/Van<br>e1*2001/116*<br>0379*00-29;<br>e1*2007/46*<br>0505*00-07;<br>e50*2007/46*0055*.. | 44-74      | 185/60R15 | A11 M+S                                 | A14 A19 Flh<br>S04                        |
|  | 44-74      | 185/65R15 | A31 R37                                 |   |
|  | 44-74      | 195/60R15 | A12                                     |   |
| Opel Corsa-E<br>S-D, S-D/Van<br>e1*2001/116*<br>0379*30-..;<br>e1*2007/46*0505*08-..                             | 51-74      | 175/65R15 | A33 R37                                 | A14 A19 Flh<br>V15 S03                    |
|  | 51-85      | 185/60R15 | A91                                     |   |
|  | 51-85      | 185/65R15 | A91                                     |   |
|  | 51-85      | 195/60R15 | A12                                     |   |
|  | 51-85      | 205/55R15 | A12                                     |   |
|  | 51-85      | 205/60R15 | A12                                     |   |
| Opel Karl<br>D-A<br>e4*2007/46*0957*..   | 54, 55     | 175/55R15 | K1c K2b K8c                             | A01 A12 A14<br>A19 A58 Flh<br>OK4 V15 S05 |
|  | 54, 55     | 175/60R15 | K1c K2b K5b K8c                         |   |
|  | 54, 55     | 195/50R15 | K2c K8i R03                             |   |
| Opel Karl<br>D-A<br>e4*2007/46*0957*..   | 54, 55     | 175/55R15 | K1c K2b K8c                             | A01 A12 A14<br>A19 A58 Flh<br>OK5 V15 S05 |
|  | 54, 55     | 175/60R15 | K1c K2b K5b K8c                         |   |
|  | 54, 55     | 185/55R15 | K1c K2c K8c                             |   |
|  | 54, 55     | 195/50R15 | K1c K2c K5b K8i                         |   |
|  | 54, 55     | 205/50R15 | K2c K8r R03                             |   |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Opel Meriva-A<br>X01Monocab<br>e1*2001/116*0215*..  | 51-92      | 185/60R15 | A11 K2b T84 T88                         | A01 A14 A19<br>V15 S04   |
|   | 51-92      | 195/55R15 | A11 K2b K46 K56 T84 T85 T89             |                          |
|   | 51-92      | 195/60R15 | A11 K2b K46 K56                         |                          |
|   | 51-92      | 205/50R15 | A12 K1a K1b K2b K46 K56 T85 T86         |                          |
|   | 51-92      | 205/55R15 | A12 K1a K1b K2b K46 K56                 |                          |
| Opel Tigra-B<br>X-C/Roadster<br>e11*2001/116*0227*. | 51,66,92   | 185/55R15 |   | A12 A14 A19<br>B03 S04   |
|   | 51,66,92   | 185/60R15 |   |                          |
|   | 51,66,92   | 195/50R15 |   |                          |
|   | 51,66,92   | 195/55R15 |   |                          |

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A30** Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.

**A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**OK4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 9,6 m bzw. 2,9 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung ausschließlich mit 14 Zoll Serien-Reifengröße.

**OK5** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,4 m zw. 2,65 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 15 oder 16 Zoll Serien-Reifengrößen.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Snu** Zur Befestigung der Sonderräder an Fahrzeugen vor Baujahr 1999 dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsschrauben M12x1,5; ab Baujahr 1999 dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmuttern M12x1,5 (Fahrzeuge mit Stehbolzen); (siehe Tabelle Befestigungsmittel Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

**T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V15** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|       | Vorderachse | Hinterachse          |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 175/55R15   | 195/50R15            |
| Nr. 2 | 185/55R15   | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 3 | 195/50R15   | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 4 | 205/55R15   | 225/50R15            |
| Nr. 5 | 205/65R15   | 225/60R15            |
| Nr. 6 | 235/70R15   | 275/60R15            |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.



**Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. August 2016 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

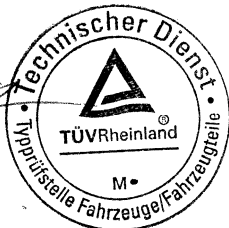
Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. August 2016

*S. Blauth*



Blauth

00254804.DOC



# Pflegehinweise für RIAL Leichtmetallfelgen

**Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer RIAL Leichtmetallfelgen! Damit Sie lange Freude daran haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.**

## REINIGUNGSINTERVALLE

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

## REINIGUNGSMITTEL

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

## REINIGUNGSTIPPS

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten.
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

**Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.**

## GARANTIEAUSFALL BEI DER SO GENANNTEN „OPTISCHEN RADAUFBEREITUNG“!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z.B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie!** Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Str. 10  
67098 Bad Dürkheim  
Germany

## Verkauf

Tel.: +49 6322 9899 - 6000  
Fax: +49 6322 9899 - 6001