#### Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55091312 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ U1 554

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellU1TypU1 554Radgröße5,5Jx14H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
A2	U1 554 A2 / Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	35	560	1960

## Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48977

Herstellerzeichen Uniwheels (Firmenlogo)

Radtyp und Ausführung
Radgröße
5,5Jx14H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal Made in Europe Herstelldatum Monat und Jahr

#### Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	30,5
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	30,5
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	30,5

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Citroen Daihatsu

Hyundai Kia Mazda Nissan Opel Peugeot Subaru Suzuki

Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55091312 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ U1 554 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C1 (I)	40, 50	155/65R14		A12 A14 A19
P****, PG `	40, 50	165/60R14	A01 K2b K36 K56	Y84 S04
e11*2001/116*	40, 50	185/50R14	A01 K14 K2b K36 K42 K56	
0238*00-10; e11*2007/46*0056* - 3 Türer -	40, 50	185/55R14	A01 K14 K2b K36 K42 K56	
- incl. Facelift 2012				
	40 FO	155/65R14	K36 K42 K56	A01 A12 A14
Citroen C1 (I) P*****, PG	40, 50 40, 50		K2b K36 K42 K56	A01 A12 A14 A19 Y85 S04
e11*2001/116*		165/60R14		A 19 100 504
0238*00-10;	40, 50	185/50R14	K14 K2b K36 K42 K56	
e11*2007/46*0056* - 5 Türer -	40, 50	185/55R14	K14 K2b K36 K42 K56	
- incl. Facelift 2012				
Citroen C1 (II)	51, 60	165/65R14	A90	A14 A19 Flh
P****	51, 60	175/60R14	A01 A12 K2b	LA1 S07
e11*2001/116*	51, 60	175/65R14	A01 A12 K2b	
0238*11	51, 60	185/55R14	A01 A12 K2b	
ab Modell 2014	51, 60	185/60R14	A01 A12 K2b	
Citroen C1 (II)	51, 60	165/65R14	A90	A14 A19 Flh
P****	51, 60	175/60R14	A01 A12 K2b	LA2 S07
e11*2001/116*	51, 60	175/65R14	A01 A12 K2b	
0238*11	51, 60	185/55R14	A01 A12 K2b	
ab Modell 2014	51, 60	185/60R14	A01 A12 K2b	
	51, 60	195/55R14	A01 A12 K1a K1b K2b K6f	
Daihatsu Cuore	43	165/55R14	K42	A01 A12 A14
L2	43	175/50R14	K1c K42 K44	A19 S02
e4*2001/116*0072*				
Daihatsu Cuore	51	155/65R14	K1c K2b K42	A01 A12 A14
L27	51	165/60R14	K1c K2b K42	A19 A58 Flh
e6*2001/116*0110*				S02
Daihatsu Materia	67,76	175/65R14	A33	A14 A19 A58
M4	67,76	185/60R14	A33	S02
e13*2001/116*0198*.	67,76	195/55R14	A01 A12 K42	
	67,76	195/60R14	A01 A12 K42	
Daihatsu Sirion	40,5-75	165/65R14	R09	A12 A14 A19
M1	40,5-75	175/60R14		S02
e6*95/54*0054*				
e6*98/14*0054*				
Daihatsu Sirion	51-76	175/65R14	K42 K56	A01 A12 A14
M3	51-76	185/60R14	K42 K56	A19 A58 S03
e13*2003/97*0147*, e13*2001/116*0147*.	51-76	195/60R14	K1a K1b K2b K42 K44 K56	
Daihatsu YRV	43-64	165/65R14	A57 R37	A14 A19 A30
M2	43-64	175/60R14	A01 A56 K42 K56	B03 S02
e6*98/14*0077*	43-95	175/60R14	A58	

# Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55091312 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ U1 554 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

	1	1	1=	Seite 3 von 15	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise	
Hyundai Accent	55-77,2	175/60R14	K42 K56 T78 T79	A01 A12 A14	
LC	55-77,2	185/60R14	K41 K42 K56	A19 B02 B03	
e4*98/14*0037*				S02	
- Pony, Excel					
Hyundai Accent	71-83	175/70R14	A31 R37	A14 A19 B03	
MC	71-83	185/60R14	A12	Flh S02	
e4*2001/116*0103*,	71-83	185/65R14	A12		
	71-83	195/60R14	A01 A12 K1a K2b		
	71-83	205/60R14	A01 A12 K1c K2b K56		
Hyundai Accent	71-83	175/70R14	A31 R37	A14 A19 B03	
MC, MCT	71-83	185/60R14	A12	Sth S02	
e4*2001/116*0103*,	71-83	185/65R14	A12		
e4*2001/116*0110*	71-83	195/60R14	A01 A12 K1a K56		
	71-83	205/60R14	A01 A12 K1c K2b K56		
Hyundai Atos	43-46,3	165/60R14	K1c K2b K41 K42	A01 A12 A14	
MXI	43-46,3	175/50R14	K1c K2b K41 K42	A19 B02 S03	
e11*2001/116*0220*.	43-46,3	185/50R14	K1c K2a K2b K41 K42		
Hyundai Atos, Amica	43	165/60R14	K1a K2b K41 K42	A01 A12 A14	
MX				A19 B02 S02	
e11*96/79*					
0092*06					
Hyundai Getz	46-71,3	165/65R14	R37 T78 T79 T83	A12 A14 A19	
TB, TBI	46-81	175/65R14	A01 K1a K2b K42	Flh V14 S02	
e4*98/14*0066*,	46-81	185/60R14	A01 K1a K2b K42		
e4*2001/116*0123*	46-81	195/55R14	A01 K1a K2b K42		
	46-81	195/60R14	A01 K1a K2b K41 K42		
	46-81	205/55R14	A01 K1c K2b K42 K44		
Hyundai i10	48-64	175/65R14	K1a K1b K2b	A01 A12 A14	
IA	48-64	185/60R14	K1c K2b K8e	A19 A58 Flh	
e11*2007/46*1008*	48-64	195/55R14	K1c K2c K4h K6k K8i	Y13 S02	
	48-64	195/60R14	K1c K2c K4h K6k K8i		
Hyundai i10	47-63	165/60R14	NoD R37 T75	A12 A14 A19	
PA	47-63	175/60R14	A01 K1c K2b	A58 Flh S02	
e4*2001/116*0131*	47-63	185/55R14	A01 K1c K2b		
Hyundai i20	55-94	175/65R14	K1a K2b	A01 A12 A14	
PB, PBT	55-94	175/70R14	K1a K2b	A19 Flh S02	
e11*2001/116*0333*.	55-94	185/60R14	K1c K2b		
e11*2007/46*0129*	55-94	185/65R14	K1c K2b		
- incl. Facelift 2012	55-94	195/60R14	K1c K2b		
Kia Picanto	44-48	155/65R14	A33 R37	A14 A19 Flh	
BA	44-48	165/60R14	A12	S03	
e4*2001/116*0085*	44-48	185/50R14	A01 A12 K1c K2b K42		
	44-55	185/55R14	A01 A12 K1c K2b K42		
	55	175/60R14	A01 A12 K1a K1b K2b K42 R09		
Kia Picanto	50-63	155/65R14	K1a K1b K2b K6g K8h R37	A01 A12 A14	
TA	50-63	165/60R14	K1c K2b K6h K8h	A19 A58 Flh	
e4*2007/46*0256*	50-63	175/50R14	K1c K2a K2b K6h K8m	S03	
CT 2001/TO 0200					
C+ 2007/+0 0200	50-63	185/50R14	K1c K2c K6h K8m		

# Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55091312 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ U1 554 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Kia Rio	60-71,1	175/65R14	K42	A01 A12 A14
DC	60-71,1	185/60R14	K42 K45	A19 S02
e11*98/14*0132*04	60-71,1	195/55R14	K42 K45	
- Facelift 2003				
Kia Rio	55-72,1	175/65R14	K42	A01 A12 A14
DC	55-72,1	185/55R14	K42	A19 S04
e11*98/14*	55-72,1	185/60R14	K42 K45	
0132*00-03	55-72,1	195/55R14	K42 K45	
Kia Rio	65-83	175/70R14	A33 R37	A14 A19 Flh
DE	65-83	185/60R14	A12 R37	S02
e4*2001/116*0093*	65-83	185/65R14	A12	
	65-83	195/60R14	A12	
	65-83	205/60R14	A01 A12 K1a K1b K2b	
Mazda 323	52-84	175/65R14	R09 T82 T86	A12 A14 A19
BJ, BJD	52-84	185/60R14	T82 T86 X18	B03 Car Lim
e1*97/27*0094*,	52-84	185/65R14		S02
e1*98/14*0094*,	52-84	195/60R14	A01 K42	
e1*98/14*0181*	96	185/65R14	M+S	
Mazda 323 C, F, S	52,60,84	185/65R14		A12 A14 A19
BA	52,60,84	195/60R14	A01 K42 K45 K56	B03 S02
G878,	52,60,84	205/60R14	A01 K42 K45 K56	
e13*96/27*0023*	54,65	165/65R14	R37 T78 T79 T83	
	54,65	175/60R14	R37 T78 T79	
	54,65	175/65R14	R37 T82 T86	
	54,65	185/55R14	R37 T78 T79	
	54,65	185/60R14	T82 T86	
	54,65	185/65R14	R09	
	54,65	195/55R14	A01 K42 K45 K56 T82	
	54,65	195/60R14	A01 G13 K42 K45 K56	
Mazda 323 P	52-65	185/60R14	T82 T86	A12 A14 A19
BA	52-65	185/65R14		S02
e13*96/27*0023*	52-65	195/60R14	A01 K2b K42 K45 K56	
Mazda Demio	46-55	165/60R14	R37 T75 T79	A12 A14 A19
DW	46-55	165/65R14	R37	S02
e1*97/27*0093*,	46-55	175/60R14		
e1*98/14*0093*	46-55	185/55R14	A01 K14 K28 K42	
Mazda MX-3	65-79	185/65R14		A12 A14 A19
EC	65-79	195/60R14		B03 S02
F946,	65-79	205/55R14		
e13*96/27*0027*	95-98	175/70R14	M+S	
Mazda MX-5	66-96	175/65R14	M+S	A12 A14 A19
NA	66-96	185/60R14		B03 S02
F488,				
e2*93/81*0163*				
Mazda MX-5	81-103	175/70R14	M+S R09	A12 A14 A19
NB, NBD	81-107	175/65R14	M+S R09	B03 V14 S02
e11*96/79*0083*,	81-107	185/60R14		
e11*98/14*0083*,	81-107	205/55R14	A01 K1a K2b	
e1*98/14*0192*				

# Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55091312 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ U1 554 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Nissan Pixo	50	155/65R14	K1a K2b K6b K6g K6i	A01 A12 A14
HF	50	165/55R14	K1c K2b K6b K6h K6i	A19 Flh S05
e6*2001/116*0124*	50	165/60R14	K1c K2b K6b K6h K6i	
Opel Agila	43-55	155/65R14	K56 R09	A01 A12 A14
H00	43-55	165/60R14	K2b K42 K56 T75 T79	A19 S05
e1*98/14*0141*00-07	43-55	185/50R14	K2b K42 K45 K56 T77	
bis MJ2003	43-55	185/55R14	K2b K42 K45 K56	
Opel Agila	43-59	155/65R14	K56 R09 T75 T79	A01 A12 A14
H00	43-59	165/60R14	K2b K42 K56 T75 T79	A19 S04
e1*98/14*0141*08	43-59	185/50R14	K2b K42 K45 K56	
ab MJ2004	43-59	185/55R14	K1a K2b K42 K56	
Opel Agila (II)	48-69	165/70R14		A12 A14 A19
H-B	48-69	175/65R14		S06
e4*2001/116*0135*	48-69	175/70R14		
	48-69	185/65R14	A01 K1a K2b K42	
	48-69	195/60R14	A01 K1c K2b K41 K42	
Peugeot 107	40, 50	155/65R14	K36 K42 K56	A01 A12 A14
P****, PG	40, 50	165/60R14	K2b K36 K42 K56	A19 Y85 S04
e11*2001/116*	40, 50	185/50R14	K14 K2b K36 K42 K56	
0237*00-10;	40, 50	185/55R14	K14 K2b K36 K42 K56	
e11*2007/46*0057* - 5 Türer -	40, 00	103/331114	1014 1020 1030 1042 1030	
- incl. Facelift 2012	10.50	455/05044		140 44 44
Peugeot 107	40, 50	155/65R14	104 1/01 1/00 1/50	A12 A14 A19
P*****, PG	40, 50	165/60R14	A01 K2b K36 K56	Y84 S04
e11*2001/116* 0237*00-10;	40, 50	185/50R14	A01 K14 K2b K36 K42 K56	
e11*2007/46*0057* - 3 Türer -	40, 50	185/55R14	A01 K14 K2b K36 K42 K56	
- incl. Facelift 2012				
Peugeot 108	51, 60	165/65R14	A90	A14 A19 Flh
P****	51, 60	175/60R14	A01 A12 K2b	LA1 S07
e11*2001/116*	51, 60	175/65R14	A01 A12 K2b	
0237*11	51, 60	185/55R14	A01 A12 K2b	
ab Modell 2014	51, 60	185/60R14	A01 A12 K2b	
Peugeot 108	51, 60	165/65R14	A90	A14 A19 Flh
P****	51, 60	175/60R14	A01 A12 K2b	LA2 S07
e11*2001/116*	51, 60	175/65R14	A01 A12 K2b	
0237*11	51, 60	185/55R14	A01 A12 K2b	
ab Modell 2014	51, 60	185/60R14	A01 A12 K2b	
	51, 60	195/55R14	A01 A12 K1a K1b K2b K6f	
Subaru Justy	51	175/65R14	K42 K56	A01 A12 A14
M3, M3G	51	185/60R14	K42 K56	A19 A58 S03
e13*2001/116*, 2003/97*0147*03,	51	195/60R14	K1a K1b K2b K42 K44 K56	
e11*2001/116*0354*.	F4 70	405/70544	A04 A44 K4 - K01- D07	044040004
Subaru Justy G3X	51-73	165/70R14	A01 A11 K1c K2b R37	A14 A19 S04
NH 0.4*2004/416*0071*	51-73	175/65R14	A01 A12 K1c K2b K42	
e4*2001/116*0071*	51-73	185/60R14	A01 A12 K1c K2b K42	
	51-73	195/55R14	A01 A12 K1c K2c K42	
	51-73	195/60R14	A01 A12 K1c K2c K42 K44	

# Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55091312 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ U1 554 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Alto	50	155/65R14	K1a K6b K6g K6i	A01 A12 A14
GF	50	165/55R14	K1c K2b K6b K6h K6i	A19 Flh S05
e6*2001/116*0123*	50			
Suzuki Baleno	52-89	175/60R14	A01 G01 Lim R37 T78 T79	A12 A14 A19
EG	52-89	175/65R14	R37	A58 B03 S05
H032,	52-89	185/60R14	1101	
e6*93/81, 95/54, 98/14*0024*	52-89	195/60R14	A01 G01 Lim	
Suzuki Celerio	50	165/60R14	K1c K2b K6c K6g	A01 A12 A14
LF	50	165/65R14	K1c K2b K6c K6g	A19 A58 Flh
e6*2007/46*0119*	50	175/60R14	K1c K2b K6c K6g	S05
Suzuki Ignis	61	165/70R14	R37	A12 A14 A19
FH	61	175/65R14		S05
e4*98/14*0047*	61	185/60R14	A01 K42	
	61	195/55R14	A01 B51 K1c K42 K45	
	61	195/60R14	A01 B51 K1c K42 K44 K45	
Suzuki Ignis	51-73	165/70R14	A11 R37	A14 A19 KMV
MH	51-73	175/65R14	A01 A12 K42	S04
e4*2001/116*0070*	51-73	185/60R14	A01 A12 K42	
- mit Radhaus-	51-73	195/55R14	A01 A12 K42	
Verbreiterungen	51-73	195/60R14	A01 A12 K42 K44	
Suzuki Ignis	51-73	165/70R14	A11 R37	A14 A19 KOV
MH	51-73	175/65R14	A01 A12 K42	S04
e4*2001/116*0070*	51-73	185/60R14	A01 A12 K2b K42	
- ohne Radhaus-	51-73	195/55R14	A01 A12 K1c K2c K42	
Verbreiterungen	51-73	195/60R14	A01 A12 K1c K2c K42 K44	
Suzuki Ignis Sport	80	165/70R14	R37	A12 A14 A19
FH	80	175/65R14		B03 KMV Skb
e4*98/14*0047* - breite Karosserie	80	185/60R14	A01 K42	S05
Suzuki Liana	66-79	185/65R14	A11	A14 A19 Flh
ER e4*98/14*0054*, e4*2001/116*0054*	66-79	195/60R14	A12	Lim S05
Suzuki Splash	48-69	165/70R14		A12 A14 A19
EX	48-69	175/65R14		S06
e4*2001/116*0130*;	48-69	175/70R14		
e4*2007/46*0283*	48-69	185/65R14	A01 K1a K2b K42	]
	48-69	195/60R14	A01 K1c K2b K41 K42	
Suzuki Swift	51-75	165/70R14	A13	A14 A19 A58
MZ	51-75	175/65R14	A13	Flh S04
e4*2001/116*0090*	51-75	175/70R14	A13	
	51-75	185/60R14	A33	
	51-75	185/65R14	A33	
	51-75	195/60R14	A12	
Suzuki Wagon R	39-56	155/65R14	K56	A01 A12 A14
MM	39-69	165/60R14	K2b K42 K56 T75 T79	A19 S05
e4*98/14*0042*,	39-69	185/50R14	K2b K42 K45 K56 T77	
e4*2001/116*0042* 00-06; bis MJ 2003	39-69	185/55R14	K2b K42 K45 K56	

# Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55091312 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ U1 554

UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

-				Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Wagon R	39-59	155/65R14	K56	A01 A12 A14
MM, H00	39-69	165/60R14	K2b K42 K56 T75 T79	A19 S04
e4*2001/116*0042*	39-69	185/50R14	K2b K42 K45 K56 T77	
07; ab MJ 2004; e1*2001/116*0311*	39-69	185/55R14	K2b K42 K45 K56	
Toyota Aygo (I)	40, 50	155/65R14		A12 A14 A19
AB1, /-N, /-MS1	40, 50	165/60R14	A01 K42 K56	Flh S04
e11*2001/116*	40, 50	185/50R14	A01 K14 K2b K42 K44 K56	
0236*00-10; e11*2007/46*0055* e11*2007/46*0235* - incl. Facelift 2012	40, 50	185/55R14	A01 K14 K2b K42 K44 K56	
		40F/0FD44	1004	044 040 FIb
Toyota Aygo (II) AB1	51 51	165/65R14	A91 A90	A14 A19 Flh LA1 S07
e11*2001/116*	51	175/60R14		LAT 507
0236*11	51	175/65R14	A12 A12	
ab Modell 2014		185/55R14		
	51	185/60R14	A12	A 4 4 A 4 0 EU
Toyota Aygo (II)	51	165/65R14	A91	A14 A19 Flh
AB1	51	175/60R14	A90	LA2 S07
e11*2001/116*	51	175/65R14	A12	
0236*11	51	185/55R14	A12	
ab Modell 2014	51	185/60R14	A12	
	51	195/55R14	A01 A12 K1a K1b K2b K6f	
Toyota Corolla	53,65	185/65R14	A01 G01 K42	A12 A14 A19
E10	53-65	165/70R14	R09 T81 T85	B03 S02
G072,	53-65	175/65R14	R09 T82 T86	
e6*93/81*0005*	53-65	185/60R14	A01 K42 T82 T86	
	53-65	195/55R14	A01 K42 T82	
	53-65	195/60R14	A01 K42	
	55	185/65R14	A01 K42	
	78-84	175/65R14	R09 T82 T86	
	78-84	185/60R14	A01 K42 R09 T82 T86	
	78-84	185/65R14	A01 K42	
	78-84	195/55R14	A01 K42 T82	
	78-84	195/60R14	A01 K42	
Toyota Corolla	51-81	165/70R14	R37 T81 T85	A12 A14 A19
E11, E11U	51-81	175/65R14	B53 T82 T86	A58 B03 V14
e6*95/54*0043*,	51-81	175/65R14	A01 B54 K42 T82 T86	S02
e11*98/14*0102*	51-81	185/60R14	B53 T82 T86	
	51-81	185/60R14	A01 B54 K42 T82 T86	
	51-81	185/65R14	B53	
	51-81	185/65R14	A01 B54 K42	
	51-81	195/55R14	A01 K1b K42 T82	
	51-81	195/60R14	A01 K1b K42	
	51-81	205/55R14	A01 K1b K42	
Toyota Corolla	66-85	175/70R14	A30	A14 A19 B03
E12J, E12U, E12T	66-85	185/70R14	A12	Car Flh Sth
e11*98/14,2001/116*	66-85	195/65R14	A12	S02
0179-0181*	66-85	205/60R14	A01 A12 K41 K42	
0170 0101	00-00	200/00K14	AUI AIZ N41 N4Z	

#### Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55091312 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ U1 554

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			,	Seite 8 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Paseo L5 e6*93/81*0019*	66	185/60R14		A12 A14 A19 B03 Cbo Cpe S02
Toyota Starlet	55	165/60R14		A12 A14 A19
P8	55	165/65R14		S02
F437	55	175/60R14		
	55	185/50R14		
	55	185/55R14		
	55	185/60R14	A01 G01 K46 K56	
Toyota Starlet	55	165/60R14		A12 A14 A19
P9	55	165/65R14		S02
e6*93/81*0020*	55	175/60R14		
	55	185/50R14		
	55	185/55R14		
	55	185/60R14	A01 G01 K46 K56	
Toyota Yaris	48-64	155/70R14	R37 R70	A12 A14 A19
P1, P1F, P1TMG	48-64	165/65R14	R37	B03 S02
e6/e2/e1*98/14,	48-64	175/60R14	R37	
2001/116*	48-64	175/65R14	A01 K27	
0064,0248,0270*	48-64	185/60R14	A01 K27 K42	
Toyota Yaris	51	175/65R14	A90 R09	A14 A19 B41
XP13M(a), XP13N(a)	51, 66, 73	175/70R14	A90	Flh LY1 S02
e11*2007/46*0152*;	51, 66, 73	185/65R14	A12	
e11*2007/46*0153*	51, 66, 73	195/60R14	A01 A12 K6f	
	51, 66, 73	195/65R14	A01 A12 K6f	
	51, 66, 73	205/60R14	A01 A12 K1a K1b K2b K6f K6g K6i	
Toyota Yaris	51	165/70R14	A39	A14 A19 B03
XP9, XP9F	51	175/65R14	A90	Flh S02
e11*2001/116*0248*,	51	185/60R14	A12	
e11*2001/116*0249*.	51	185/65R14	A12	
	51	195/60R14	A12	
Toyota Yaris Verso	55-78	175/65R14		A12 A14 A19
P2 e6*98/14,2001/116* 0066*	55-78	185/60R14		S02

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55091312 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ U1 554
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TOV Tillelliand Group

Seite 9 von 15

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

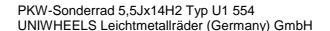
Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55091312 (3. Ausfertigung)





Seite 10 von 15

- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B41** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit Scheibenbremsen an der Hinterachse.
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B53** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **B54** Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55091312 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ U1 554 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 15

- **G13** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 13 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K28** An der Hinterachse ist die Plastikecke am Übergang zum Radhausauschnitt vor Radmitte nachzuarbeiten.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K36** Durch Nacharbeit der Blechkante des Innenkotflügels in der hinteren Radhausaußenseite im Bereich der Heckschürze ist eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55091312 (3. Ausfertigung)





Seite 12 von 15

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6k** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55091312 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ U1 554 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 13 von 15

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LA1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 9,60 m (2,75 Lenkradumdrehungen) von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung mit 4,5x14, ET35 in Verbindung mit 165/65R14.
- **LA2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10 m bzw. 10,20 m (2,6 Lenkradumdrehungen) von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 4,5x15, ET35 in Verbindung mit 165/60R15.
- **LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,0 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. z.Zt. nicht für Ausstattungsvariante "Club und Trend".
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **\$07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. \$07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Skb** Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.

#### Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55091312 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ U1 554 Prüfgegenstand Hersteller

UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 14 von 15

- Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T75** Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 77) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 824 kg (Fzg.-Schein, Ziff.16 **T77** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T78** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T82 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T85 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T86** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- V14 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/70R14	205/60R14
Nr.	2	185/50R14	195/45R14, 215/40R14, 225/40R14
Nr.	3	195/45R14	215/40R14, 225/40R14

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/65R14 bzw. 185/55R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Y84 Fließheck.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55091312 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ U1 554 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 15 von 15

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. Mai 2015 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 29. Mai 2015

Blauth

00230248 DOC

# **Pflegehinweise**

# für RIAL Leichtmetallfelgen



Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer RIAL Leichtmetallfelgen! Damit Sie lange Freude daran haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

#### REINIGUNGSINTERVALLE

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

#### **REINIGUNGSMITTEL**

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

#### **REINIGUNGSTIPPS**

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten.
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

## GARANTIEAUSFALL BEI DER SO GENANNTEN "OPTISCHEN RADAUFBEREITUNG"!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z.B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie**! Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH Gustav-Kirchhoff-Str. 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Verkauf

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001

