

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 11
 67136 Fußgönheim
 QM-Nr.: QA051000110

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Trigon
 Typ TR 705
 Radgröße 7 J x 15 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	TR 705 A2/Z06 \varnothing 63,3-54,1	4/100/54,1	37	615	1960	5/2004
A2	TR 705 A2/Z05 \varnothing 63,3-56,1	4/100/56,1	37	615	1960	5/2004
A2	TR 705 A2/Z04 \varnothing 63,3-56,6	4/100/56,6	37	615	1960	5/2004
A2	TR 705 A2/Z03 \varnothing 63,3-57,1	4/100/57,1	37	615	1960	5/2004
A2	TR 705 A2/Z02 \varnothing 63,3-59,2	4/100/59,1	37	615	1960	5/2004
A2	TR 705 A2/Z01 \varnothing 63,3-60,2	4/100/60,1	37	615	1960	5/2004
A3	TR 705 A3/ohne Ring	4/108/63,4	40	615	1960	5/2004
P2	TR 705 P2/ohne Ring	4/108/65,1	22	615	1960	5/2004
A5	TR 705 A5/Z33 \varnothing 70-56,6	4/114,3/56,6	40	615	1960	5/2004
A5	TR 705 A5/Z12 \varnothing 70-64,2	4/114,3/64,1	40	615	1960	5/2004
A5	TR 705 A5/Z11 \varnothing 70-66,2	4/114,3/66,1	40	615	1960	5/2004
A5	TR 705 A5/Z10 \varnothing 70-67,1	4/114,3/67,1	40	615	1960	5/2004
A1	TR 705 A1/Z09 \varnothing 63,3-58,1	4/98/58,1	37	615	1960	5/2004
B3	TR 705 B3/Z06 \varnothing 63,3-54,1	5/100/54,1	38	650	1960	5/2004
B3	TR 705 B3/Z05 \varnothing 63,3-56,1	5/100/56,1	38	650	1960	5/2004
B3	TR 705 B3/Z03 \varnothing 63,3-57,1	5/100/57,1	38	650	1960	5/2004
B7	TR 705 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	38	800	2060	5/2004
B7	TR 705 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	46	710	2060	5/2004
B7	TR 705 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	38	800	2060	5/2004
B8	TR 705 B8/Z13 \varnothing 70-60,1	5/114,3/60,1	46	710	2060	5/2004
B8	TR 705 B8/Z12 \varnothing 70-64,1	5/114,3/64,1	46	710	2060	5/2004
B8	TR 705 B8/Z10 \varnothing 70-67,1	5/114,3/67,1	46	710	2060	5/2004
W1	TR 705 W1/ohne Ring	5/120/72,6	38	640	1960	5/2004

Kennzeichnung

KBA-Nummer	45871
Herstellerzeichen	rial
Radtyp und Ausführung	TR 705 (s.o.)
Radgröße	7Jx15H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpreßtiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	185/65R15	38	800
4/100	175/55R15	37	615
4/108	175/55R15	22	615
4/114,3	175/55R15	40	615
5/100	185/55R15	38	650
5/114,3	185/65R15	46	710

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,8 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	17.06.04
Nabenkappenzeichnung	2136-01	21.05.03
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.91
	mit Änderung vom	27.07.01
Zentrierringzeichnung	1303-05	04.12.91
	mit Änderung vom	26.06.01
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.95
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.83
Nabenkappenzeichnung	1855-01	24.01.00
Radzeichnung	2259-01	11.03.04
Radzeichnung	2226-01	11.03.04
Radzeichnung	2217-02	11.03.04
	mit Änderung vom	16.06.04
Radzeichnung	2213-01	11.03.04
Radzeichnung	2225-01	11.03.04
Radzeichnung	2224-01	11.03.04

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 8.Juli 2004



Blauth

00065784.DOC