

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Torino
Typ TOR 808
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B5	TOR 808 B5 / Z13 \varnothing 70,0-60,1	5/108/60,1	45	680	2150	11/2015
B5	TOR 808 B5 / Z34 \varnothing 70,0-63,4	5/108/63,4	45	680	2150	11/2015
B5	TOR 808 B5 / Z17 \varnothing 70,0-65,1	5/108/65,1	45	680	2150	11/2015
B7	TOR 808 B7 / Z16 \varnothing 70,0-57,1	5/112/57,1	35	680	2250	11/2015
B7	TOR 808 B7 / Z16 \varnothing 70,0-57,1	5/112/57,1	45	680	2150	11/2015
B7	TOR 808 B7 / Z15 \varnothing 70,0-66,6	5/112/66,6	35	680	2250	11/2015
B7	TOR 808 B7 / Z15 \varnothing 70,0-66,6	5/112/66,6	45	680	2150	11/2015
B7	TOR 808 B7 / Z39 \varnothing 70,0-66,7	5/112/66,7	45	680	2150	11/2015
B8	TOR 808 B8 / Z37 \varnothing 70,0-56,1	5/114,3/56,1	45	680	2150	11/2015
B8	TOR 808 B8 / Z13 \varnothing 70,0-60,1	5/114,3/60,1	35	680	2250	11/2015
B8	TOR 808 B8 / Z13 \varnothing 70,0-60,1	5/114,3/60,1	45	680	2150	11/2015
B8	TOR 808 B8 / Z12 \varnothing 70,0-64,1	5/114,3/64,1	45	680	2150	11/2015
B8	TOR 808 B8 / Z11 \varnothing 70,0-66,1	5/114,3/66,1	35	680	2250	11/2015
B8	TOR 808 B8 / Z11 \varnothing 70,0-66,1	5/114,3/66,1	45	680	2150	11/2015
B8	TOR 808 B8 / Z10 \varnothing 70,0-67,1	5/114,3/67,1	35	680	2250	11/2015
B8	TOR 808 B8 / Z10 \varnothing 70,0-67,1	5/114,3/67,1	45	680	2150	11/2015

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50702
Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung TOR 808 (s.o.)
Radgröße 8Jx18 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen UPP ww. L
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B5	5/108	45	680	2150	FE	12/2015	TZT Lamsheim
B7	5/112	35	680	2150	FE	12/2015	TZT Lamsheim
B7	5/112	35	680	2250	FE	12/2015	TZT Lamsheim
B7	5/112	45	680	2150	FE	12/2015	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	35	680	2250	FE	12/2015	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	45	680	2150	FE	12/2015	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	45	680	2150	FE	08/2018	TRM Shah Alam
B8	5/114,3/70,1	45	680	2150	FE	08/2018	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
B5	5/108	45	680	215/40R18	12/2015	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	45	680	215/40R18	12/2015	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	45	680	215/40R18	08/2018	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B7	5/112	35	680	285/65R18	FE	12/2015	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	45	680	285/65R18	FE	12/2015	TZT Lamsheim
B8	5/114,3/70,1	45	680	285/65R18	FE	08/2018	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung B5, ET45 betrug 9,874 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		17.12.2015
	mit Änderung vom	07.11.2018
Radzeichnung	4345-05	01.09.2015
	mit Änderung vom	04.06.2018
Radzeichnung	4346-05	31.08.2015
	mit Änderung vom	04.06.2018
Befestigungsmittelzeichnung	3684-01	03.11.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1732-03	31.01.2002
	mit Änderung vom	10.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3015-02	29.05.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3017-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-02	02.06.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1549-03	22.06.1995
	mit Änderung vom	14.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1548-03	22.06.1995
	mit Änderung vom	14.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-03	05.06.2008
	mit Änderung vom	25.06.2010
Zentrierringzeichnung	1303-09	04.12.1991
	mit Änderung vom	27.05.2014
Nabenkappenzeichnung	2419-02	10.01.2005
	mit Änderung vom	11.02.2005
Befestigungsmittelzeichnung	D13-CL10	21.10.2013
	mit Änderung vom	29.08.2016
Befestigungsmittelzeichnung	D13-CL10	21.10.2013
	mit Änderung vom	29.08.2016
Verwendungen	Anlage 1 bis 16	


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. September 2020

SBC aus



Blauth

00351298.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: