

**Auftraggeber** Rial Leichtmetallfelgen GmbH  
Industriestraße 11  
D-67136 Fußgönheim  
QM-Nr.: 49 02 0030801

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell PADUA  
Typ PA 859  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B5	PA 859 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	45	760	2100	2/2011
B5	PA 859 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	45	760	2100	2/2011
B7	PA 859 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	30	760	2200	2/2011
B7	PA 859 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	40	760	2100	2/2011
B7	PA 859 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	45	760	2100	2/2011
B7	PA 859 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	30	760	2200	2/2011
B7	PA 859 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	40	760	2100	2/2011
B7	PA 859 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	45	760	2100	2/2011
B8	PA 859 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	40	760	2100	2/2011
B8	PA 859 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	45	760	2100	2/2011
B8	PA 859 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	45	760	2100	2/2011
B8	PA 859 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	40	760	2100	2/2011
B8	PA 859 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	45	760	2100	2/2011
B8	PA 859 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	40	760	2100	2/2011
B8	PA 859 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	45	760	2100	2/2011
W1	PA 859 W1/Z72 Ø72,6-67,1	5/120/67,1	30	825	2150	2/2011
W1	PA 859 W1/ohne Ring	5/120/72,6	30	825	2150	2/2011

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 48403  
 Herstellerzeichen rial Germany  
 Radtyp und Ausführung PA 859 (s.o.)  
 Radgröße 8,5Jx19H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen UW  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	30	760	2200
5/112	40	760	2100
5/112	45	760	2100
5/108	45	760	2100
5/114,3	45	760	2100
5/120	30	825	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	215/35R19	45	760
5/114,3	215/35R19	45	760
5/120	215/35R19	30	825

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	275/45R19	30	825

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,335 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim, ab März 2011 durchgeführt.

1.Austauschblatt vom 24. November 2011 zum Gutachten vom 10. Mai 2011.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung	-	19.04.2011
Radzeichnung	3521-04	13.12.2010
	mit Änderung vom	21.01.2011
Radzeichnung	3522-03	13.12.2010
	mit Änderung vom	22.12.2010
Radzeichnung	3523-04	10.12.2010
	mit Änderung vom	21.01.2011
Nabenkappenzeichnung	2419-02	10.01.2005
	mit Änderung vom	11.02.2005
Zentrierringzeichnung	1303-08	04.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Zentrierringzeichnung	3206-01	16.04.2009
Befestigungsmittelzeichnung	3025-01	09.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-03	05.06.2008
	mit Änderung vom	25.06.2010
Befestigungsmittelzeichnung	3024-01	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1732-02	31.01.2002
	mit Änderung vom	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3015-01	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3017-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3005-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3004-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1549-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1548-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Verwendungen	Anlage 1 bis 17	


Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 10. Mai 2011

*SBC Blauth*



Blauth

00165686.DOC