

**Auftraggeber** UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0751211

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell OSLO  
Typ OS 757  
Radgröße 7,5 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
O1	OS 757 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	710	2060	7/2006
B7	OS 757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	38	730	2200	7/2014
B7	OS 757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	47	710	2060	7/2006
B7	OS 757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	38	730	2200	7/2014
B7	OS 757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	47	710	2060	7/2006
B7	OS 757 B7/Z39 Ø70-66,7	5/112/66,7	47	710	2060	7/2006
B8	OS 757 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	42	730	2260	11/2011
B8	OS 757 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	42	730	2260	11/2011
H3	OS 757 H3/ohne Ring	5/114,3/64,1	47	710	2060	1/2007
B8	OS 757 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	42	730	2260	11/2011
N1	OS 757 N1/ohne Ring	5/114,3/66,1	42	730	2260	11/2011
L2	OS 757 L2/ohne Ring	5/114,3/67,1	38	710	2060	2/2008
B8	OS 757 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	42	730	2260	11/2011
U4	OS 757 U4/ohne Ring	5/120/65,1	53	900	2255	7/2006
O7	OS 757 O7/ohne Ring	5/120/67,1	42	710	2060	11/2011
O6	OS 757 O6/ohne Ring	5/120/67,1	42	710	2160	11/2011
W1	OS 757 W1/ohne Ring	5/120/72,6	44	830	2255	7/2006
V9	OS 757 V9/ohne Ring	5/130/71,5	53	900	2255	7/2006

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 46624  
 Herstellerzeichen rial Germany  
 Radtyp und Ausführung OS 757 (s.o.)  
 Radgröße 7,5Jx17H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	38	730	2200

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	215/50R17	53	900
5/120	195/40R17	42	730
5/114,3	205/50R17	50	635
5/130	215/50R17	53	900
5/112	205/40R17	47	710

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	265/60R17	53	900
5/130	255/60R17	53	900

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,7 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 01.07.2006 durchgeführt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	23.08.2006
	mit Änderung vom	19.10.2007
Nabenkappenzeichnung	2419-02	10.01.2005
	mit Änderung vom	11.02.2005
Zentrierringzeichnung	1302-06	03.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Zentrierringzeichnung	1303-09	04.12.1991
	mit Änderung vom	27.05.2014
Befestigungsmittelzeichnung	1549-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1548-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1732-02	31.01.2002
	mit Änderung vom	29.05.2008
Radzeichnung	2603-05	04.05.2006
	mit Änderung vom	15.07.2014
Radzeichnung	2607-04	08.05.2006
	mit Änderung vom	08.09.2014
Radzeichnung	2608-04	08.05.2006
	mit Änderung vom	08.09.2014
Radzeichnung	2609-03	08.05.2006
	mit Änderung vom	09.09.2014
Radzeichnung	2610-05	09.05.2006
	mit Änderung vom	09.09.2014
Beschreibung	-	19.09.2008
	mit Änderung vom	27.05.2009
Beschreibung	-	25.11.2010
	mit Änderung vom	09.01.2012
Radzeichnung	3177-01	12.12.2008
	mit Änderung vom	10.09.2014
Radzeichnung	3680-02	27.10.2011
	mit Änderung vom	08.09.2014
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3684-01	03.11.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3025-01	09.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-03	05.06.2008
	mit Änderung vom	25.06.2010
Befestigungsmittelzeichnung	3024-01	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3810-02	06.09.2012
	mit Änderung vom	25.10.2012
Befestigungsmittelzeichnung	3015-01	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3017-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3005-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3004-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Verwendungen	Anlage 1 bis 18	


Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. September 2014

*SBC*



Blauth

00217757.DOC