

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ OS 706
UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10-18
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0030801

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell OSLO
 Typ OS 706
 Radgröße 7Jx16H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| M3 | OS 706 M3/ohne Ring | 5/112/66,6 | 38 | 710 | 2065 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 46622
 Herstellerzeichen rial Germany
 Radtyp und Ausführung OS 706 (s.o.)
 Radgröße 7Jx16H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 26 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. | 88-125 | 205/60R16 | A13 R09 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 Car Lim S04 |
| | 88-125 | 215/55R16 | A33 R37 | |
| | 88-125 | 225/55R16 | A12 | |
| | 88-125 | 235/50R16 | A12 | |
| | 88-130 | 205/60R16 | A13 M+S | |
| | 88-130 | 215/55R16 | A33 M+S | |
| 190 er 201 C750, /1, /2, /3 | 53-90 | 195/50R16 | G01 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Z14 S02 |
| | 53-90 | 205/45R16 | K41 K42 | |
| | 53-90 | 205/50R16 | G01 K41 K42 | |
| 190 er 201 C750, /1, /2, /3 | 53-122 | 195/50R16 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 R21 Z15 S02 |
| | 53-122 | 205/45R16 | A01 G01 | |
| | 53-150 | 205/50R16 | A01 K41 K42 | |
| A-Klasse 168 e1*96/79*0073*.. nur mit ESP | 103 | 195/50R16 | K1c K41 K42 K46 K56 M+S R35 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A60 DBA K2c V16 S02 |
| | 44-103 | 205/45R16 | K1c K41 K42 K46 K56 R35 | |
| | 44-103 | 215/40R16 | K1c K42 K44 K46 K56 | |
| | 44-75 | 195/45R16 | K1c K42 K46 K56 R37 | |
| | 55-103 | 215/45R16 | K1c K41 K42 K44 K46 K56 R66 | |
| | 55-92 | 195/50R16 | K41 K42 K46 K56 R09 R35 | |
| A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*.. | 60-142 | 195/55R16 | K1c K2b K42 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 V16 S03 |
| | 60-142 | 205/50R16 | K1c K2b K42 | |
| | 60-142 | 205/55R16 | G01 K14 K1c K2b K41 K42 K56 | |
| | 60-142 | 225/45R16 | K14 K1c K2b K41 K42 | |
| A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 66,80,90 | 195/55R16 | K2b R37 T87 T91 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 Flh V16 X78 S03 |
| | 66,80,90 | 195/60R16 | K2b R37 | |
| | 66,80,90 | 205/50R16 | K1a K2b R37 T87 T91 | |
| | 66-125 | 205/55R16 | K1a K2b | |
| | 66-125 | 215/55R16 | K1c K2b K4i K5d K6g K8h | |
| | 66-125 | 225/50R16 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | |
| B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*.. | 70,85 | 195/55R16 | K42 R37 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 V16 S03 |
| | 70,85 | 195/60R16 | K42 R37 | |
| | 70,85 | 205/50R16 | K1a K1b K2b K41 K42 R37 | |
| | 70-142 | 195/55R16 | K42 M+S | |
| | 70-142 | 205/50R16 | K1a K1b K2b K41 K42 M+S | |
| | 70-142 | 205/55R16 | K1a K1b K2b K41 K42 | |
| | 70-142 | 215/50R16 | K1a K1b K2b K41 K42 | |
| | 70-142 | 225/50R16 | K1c K2b K41 K42 K44 K56 | |
| B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 66,80,90 | 195/55R16 | K2b R37 T87 T91 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 V16 X78 S03 |
| | 66,80,90 | 195/60R16 | K2b R37 | |
| | 66,80,90 | 205/50R16 | K2b R37 T87 T91 | |
| | 66-135 | 205/55R16 | K2b | |
| | 66-135 | 215/55R16 | K1a K1b K2b | |
| | 66-135 | 225/50R16 | K1c K2c K4i K5c K8h | |
| C-Klasse 203 e1*98/14*0139*.. | 75-170 | 205/55R16 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A10 A14 A21 B03 V16 S02 |
| | 75-170 | 225/50R16 | R03 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*00-28 - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 | 88,100,115 | 195/60R16 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 Cpe Lim V16 S03 |
| | 88-215 | 205/55R16 | | |
| | 88-215 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K41 K42 K56 | |
| C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*.. | 55-145 | 205/50R16 | T86 T87 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 V16 S02 |
| | 55-145 | 205/55R16 | T88 T89 T91 | |
| | 55-145 | 225/45R16 | T89 | |
| | 55-145 | 225/50R16 | R03 | |
| C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*.. | 75-160 | 205/55R16 | A10 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B03 Cpe V16 S02 |
| | 75-160 | 225/50R16 | A12 R03 | |
| C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*.. | 55-145 | 205/55R16 | T89 T91 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 V16 S02 |
| | 55-145 | 225/45R16 | T89 | |
| | 55-145 | 225/50R16 | R03 | |
| C-Klasse T-Modell 203K e1*98/14*0158*.. | 75-170 | 205/55R16 | T88 T89 T91 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A10 A14 A21 B03 Car V16 S02 |
| | 75-170 | 225/50R16 | R03 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*.. - incl. Facelift 2011 | 88-170 | 205/55R16 | T91 T94 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 Car V16 S03 |
| | 88-170 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K41 K42 K56 T92 T93 | |
| CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*..; e1*2001/116* 0470*04-.. | 80-125 | 205/55R16 | K1a K1b K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 Lim V16 X78 S03 |
| | 80-125 | 215/55R16 | K1c K2b K4i K5d K6g K8h | |
| | 80-125 | 225/50R16 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | |
| | 90 | 195/55R16 | K2b R37 T87 T91 | |
| | 90 | 195/60R16 | K2b R37 | |
| CLC-Klasse 203CL e1*98/14*0159*19-.. | 75-135 | 195/60R16 | A10 R09 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B03 Cpe V16 S02 |
| | 75-150 | 205/55R16 | A10 | |
| | 75-150 | 225/50R16 | A12 R03 | |
| CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*.. | 100-205 | 205/55R16 | A11 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B01 B03 Cbo Cpe V16 S02 |
| | 100-205 | 225/45R16 | A12 | |
| | 100-205 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K45 R35 | |
| CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*.. | 100-170 | 205/55R16 | A10 T91 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B03 Cbo Cpe V16 S02 |
| | 100-170 | 225/50R16 | A12 R03 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse 124 D700, /1, /2 | 205 | 215/55R16 | K1a K41 K42 L02 R09 T91 T93 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A59 B03 DB2 R21 V00 V16 S02 |
| | 53-162 | 205/55R16 | K1a K41 T88 T89 T91 T92 | |
| | 53-162 | 225/45R16 | K1c K41 T89 | |
| | 53-162 | 225/50R16 | K1c K41 K42 L02 T92 T93 | |
| E-Klasse 124C E499, /1 | 97-162 | 205/55R16 | K1a K41 T88 T89 T91 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 DB2 R21 V16 S02 |
| | 97-162 | 215/55R16 | K1a K41 K42 L02 R09 | |
| | 97-162 | 225/45R16 | K1c K41 T89 | |
| | 97-162 | 225/50R16 | K1c K41 K42 L02 | |
| E-Klasse 210 e1*93/81*0022*.. | 55-165 | 205/55R16 | A11 R37 T88 T89 T91 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B01 B03 NBF V16 S02 |
| | 55-165 | 215/55R16 | A11 T91 T93 | |
| | 55-165 | 225/50R16 | A12 | |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*.. | 75-170 | 205/60R16 | A10 T91 T92 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 A58 B03 Lim S03 |
| | 75-170 | 225/55R16 | A10 | |
| | 75-170 | 235/50R16 | A12 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 | 100-150 | 205/60R16 | A10 T91 T92 142 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 A58 B03 F38 Lim V16 S03 |
| | 100-150 | 215/55R16 | A10 T93 T97 142 | |
| | 100-150 | 225/55R16 | A12 T93 T94 T95 T99 142 | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 | 100-150 | 205/60R16 | A10 T91 T92 142 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 A58 B03 F39 Lim V16 S03 |
| | 100-150 | 215/55R16 | A10 142 | |
| | 100-150 | 225/55R16 | A12 142 | |
| | 120, 125 | 205/55R16 | A10 R09 T91 T94 142 | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. | 120-225 | 205/55R16 | A32 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 A58 B03 Cpe F39 V16 S03 |
| | 120-225 | 215/50R16 | A12 | |
| | 120-225 | 215/55R16 | A12 | |
| | 120-225 | 225/50R16 | A12 | |
| | 120-225 | 235/50R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| E-Klasse T-Modell 124T E081, /1 | 53-162 | 205/55R16 | K1a K41 T89 T91 T92 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 DB2 R21 V00 V16 S02 |
| | 53-162 | 225/50R16 | K1c K41 K42 L02 T92 T93 | |
| E-Klasse T-Modell 210K e1*93/81*0033*.. | 83-165 | 205/55R16 | A11 R02 R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B01 B03 V16 S02 |
| | 83-165 | 215/55R16 | A11 T93 T95 | |
| | 83-165 | 225/50R16 | A12 T92 T93 | |
| SLK 170 e1*95/54*0039*.. | 100-142 | 205/50R16 | A11 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B03 V16 S02 |
| | 100-160 | 205/55R16 | A11 | |
| | 100-160 | 225/45R16 | A12 | |
| | 100-160 | 225/50R16 | A12 R03 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| SLK 171 e1*2001/116*0262*.. | 120-170 | 205/55R16 | A11 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B03 V16 S02 |
| | 120-170 | 225/50R16 | A12 R03 | |
| SLK-Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. | 135, 150 | 205/55R16 | A32 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 V16 Y63 S03 |
| | 135, 150 | 225/50R16 | A12 | |
| Vaneo 414 e1*98/14*0185*.. e1*2001/116*0185*.. | 55-92 | 195/50R16 | K1c T84 T88 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S05 |
| | 55-92 | 205/45R16 | K1c T83 T87 | |
| | 55-92 | 215/40R16 | K1c K46 T86 | |

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

142 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

- A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- B01** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

DB2 Für Fahrzeugausführungen mit 205kW (400E) ist das Sonderrad nur zulässig mit Bremsanlage der 24 Ventiler.

DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R66 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/50R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 11 | 225/40R16 | 245/35R16, 255/35R16 |
| Nr. 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X78 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 295 mm an Achse 1.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Z14 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 14-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. Mai 2014 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2006.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. Mai 2014

S. Blauth



Blauth

00211625.DOC