Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55100906 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ OS 655

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 10

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellOSLOTypOS 655Radgröße6,5Jx15H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B3	OS 655 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	38	615	1960

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 46623
Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung OS 655 (s.o.)
Radgröße 6,5Jx15H2
Einpresstiefe ET (s.o.)

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Chrysler Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55100906 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ OS 655 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A1, -/Sportback	63	185/60R15	A13	A14 A21 A58
8X	63	195/55R15	A13	B03 B88 F23
e1*2007/46*0414*;	63-136	185/60R15	A13 M+S	Flh S02
e1*2007/46*0509*	63-136	195/55R15	A13 M+S	
	63-136	205/55R15	A12	
Audi A2	55-81	185/55R15		A12 A14 A21
8Z	55-81	195/50R15	A01 B51	V15 S02
e1*98/14*0131*,	55-81	195/55R15	A01 B51 K46	
e1*2001/116*0131*	55-81	205/50R15	A01 B51 K42 K45 K46	
Audi A3	132	195/65R15	A13 M+S R09	A14 A21 B03
8L	66-110	185/65R15	A13 M+S R09	S02
e1*95/54*0042*,	66-110	195/65R15	A13	
e1*98/14*0042*	66-110	205/55R15	A33	
	66-132	205/60R15	A33	
Chrysler PT Cruiser	85-105	185/65R15	M+S R09	A01 A12 A14
PT	85-110	195/65R15	WI G 100	A21 B02 B03
e11*98/14*0058*	85-110	205/60R15		B25 Cbo Flh
- mit Handschaltung	00 110	200/001110		S03
Chrysler PT Cruiser	100-110	185/65R15	M+S R09	A01 A12 A14
PT	100-110	195/65R15	L02	A21 B02 B03
e11*98/14*0058*	100-110	205/60R15	L02	B25 Cbo Flh
- mit Automatik-Getr.	100 110	200,001110		S03
Chrysler Sebring	104-149	185/65R15	A11 M+S T87 T88	A14 A21 B02
JR	104-149	195/65R15	A12 M+S	B03 Cbo V15
e11*98/14*0138*	104-149	205/65R15	A12	S03
- Cabrio	104-149	225/60R15	A01 A12 K2b K42 R03	
Chrysler Sebring	104-149	185/65R15	A11 M+S T87 T88	A14 A21 B02
JR	104-149	195/65R15	A12 M+S	B03 Lim V15
e11*98/14*0138*	104-149	205/65R15	A12	S03
- Limousine	104-149	225/60R15	A01 A12 K15 K2b K42 R03	
Chrysler Stratus	96-120	185/65R15	K2b K42 K56 R37	A01 A12 A14
JA (M.6.)	96-120	195/65R15	K1a K2c K42 K56	A21 B03 S03
e11*93/81*0012*	96-120	205/60R15	K1a K2c K42 K45 K56	7.21 200 000
Chrysler Stratus	96-120	195/60R15	K1c K42 K56	A01 A12 A14
JX	96-120	205/60R15	K1c K42 K56	A21 B02 B03
e11*93/81*0028*	90-120	203/001(13	KTC N2D N42 N30	S03
Seat Ibiza / Cordoba	44-110	185/55R15	M+S T82 T86	A12 A14 A21
6L	44-110	195/50R15	T82	B03 Flh Sth
e9*98/14*0041*,	44-110	195/55R15	R09	V15 S02
e9*2001/116*0041*	44-110	205/50R15	A01 K1c K2b	- 10 302
55 <u>2</u> 55 // 110 00 71	44-110	185/55R15	R37 T82 T86	\dashv
Seat Ibiza / Ibiza ST		+		A14 A21 Car
	44-110	185/60R15	A90	Flh V15 S02
6J, 6JN e9*2001/116*0067*,	44-110	195/55R15	A12	FIII V 15 502
e9*2007/116*0007*,	44-110	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b	
- incl. Facelift 2012	44-110	205/55R15	A01 A12 K1a K1b K2b	\dashv
	44-77	185/55R15	A90 R37 T81 T82	

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55100906 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ OS 655 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Ibiza Cupra	132	185/60R15	A90	A14 A21 B03
6J	132	195/55R15	A12	B88 B91 Flh
e9*2001/116*0067*	132	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b	S02
	132	205/55R15	A01 A12 K1a K1b K2b	
Seat Toledo	55-90	185/55R15	A90	A14 A21 A58
NH	55-90	185/60R15	A90	Lim V15 S02
e11*2007/46*0251*	55-90	195/55R15	A12	
011 2007/10 0201	55-90	205/50R15	A01 A12 K2b	
	55-90	205/55R15	A01 A12 K2b	
	55-90	225/50R15	A01 A12 K2b A01 A12 K1c K2b K3b K6g K8h	
Seat Toledo / Leon		<u> </u>		A14 A21 B03
1M	50-110	195/65R15	A13 A33	Flh Lim S02
e9*97/27*0026*,	50-110	205/60R15	I .	FIN LIM 502
e9*98/14*0026*	50-81	185/65R15	A13 R37	
Skoda Fabia	44-77	185/55R15	A90 T81 T82 T85	A14 A21 Car
5J	44-77	185/60R15	A01 A12 G03	Flh V15 S02
e11*2001/116*	44-77	185/60R15	A12 R09	
0291*00-42;	44-77	195/50R15	A12 T82 T83	
e11*2007/46*	44-77	195/55R15	A12	
0013*00-19	44-77	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b	
Skoda Fabia	44-81	185/55R15	A33	A14 A21 A58
5J	44-81	185/60R15	A33	Car Flh V15
e11*2001/116*	44-81	195/55R15	A01 A12 K2b	S02
0291*43;	44-81	205/50R15	A01 A12 K1a K2b	
e11*2007/46*	44-81	205/55R15	A01 A12 K1a K2b	
0013*20	44-81	225/50R15	A01 A12 K1c K2b K8h	
ab MJ 2015 (6V)	1101	220/001110	7.017.121.101.251.011	
Skoda Fabia	37-96	185/55R15	A13 T81 T82 T85	A14 A21 B03
6Y	37-96	195/50R15	A01 A12 K1a K2b K46 T82 T83	Car Flh Sth
e11*98/14*0123*	37-96	215/45R15	A01 A12 K1a K2b K46 R70	V15 S02
Skoda Fabia RS	132	185/55R15	A90 M+S T85	A14 A21 B88
5J	132	195/50R15	A12 M+S T83	Flh S02
e11*2001/116*	132	195/55R15	A12 M+S	
0291*27-42	132	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b M+S	
Skoda Octavia (I)	44-110	195/65R15	A13	A14 A21 B03
1U	44-110	205/60R15	A33	Car Lim S02
e11*95/54*0066*;	11.1.0	200/001110	7.00	
e11*2001/116*0066*;				
e11*2007/46*0011*				
Skoda Praktik	51-66	185/55R15	A33 T82 T85 T86	A14 A21 A58
5J	51-66	185/60R15	A01 A12 K44 K46	S02
N083;	51-66	195/50R15	A01 A12 K2b K44 T82 T83	
e11*2007/46*0013*	51-66	195/55R15	A01 A12 K2b K44	
	51-66	205/50R15	A01 A12 K1a K2b K44	
Skoda Rapid	55-90	185/55R15	A90	A14 A21 A58
NH	55-90	185/60R15	A90	Lim V15 S02
e11*2007/46*0250*;	55-90	195/55R15	A12	
e11*2007/46*0249*	55-90	205/50R15	A01 A12 K2b	
5.7 2007/40 0240	55-90	_	A01 A12 K2b	
		205/55R15		
i.	55-90	225/50R15	A01 A12 K1c K2b K3b K6g K8h	

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55100906 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ OS 655 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Skoda Rapid	55-90	185/55R15	A90	A14 A21 A58
Spaceback	55-90	185/60R15	A90	Flh V15 S02
NH	55-90	195/55R15	A12	
e11*2007/46*0250*	55-90	205/50R15	A12	
	55-90	205/55R15	A12	
	55-90	225/50R15	A01 A12 K1c K2b K3b K6g K8h	
Skoda Roomster	47-77	185/55R15	A33 T82 T86	A14 A21 A58
5J	47-77	185/60R15	A01 A12 K44 K46	Npf S02
e11*2001/116*0291*;	47-77	195/50R15	A01 A12 K2b K44 T82 T83	
e11*2007/46*0013*	47-77	195/55R15	A01 A12 K2b K44	
	47-77	205/50R15	A01 A12 K1a K2b K44	
Skoda Roomster	55-77	185/55R15	A33 M+S T81 T82 T85	A14 A21 A58
Scout	55-77	185/60R15	A12	KMV S02
5J	55-77	195/55R15	A12	
e11*2001/116*0291*;	55-77	205/50R15	A12	
e11*2007/46*0013*		200,001(10	, · · · _	
VW Beetle, -/Cabrio	55-110	195/65R15	A33 R37	A14 A21 B03
9C, 1Y	55-110	205/60R15	A01 A30 K1c	Cbo Flh S02
e1*97/27,98/14,	00 110	200,001110	7.617.6617.16	
2001/116*0106*				
e1*2001/116*0205*				
VW Cross Polo	51-77	185/55R15	A33 R37 T81 T82 T85	A14 A21 Flh
6R	51-81	185/60R15	A33	KMV V15 S02
e1*2001/116*0510*	51-81	195/55R15	A12	
- incl. Facelift 2014	51-81	205/50R15	A12	
	51-81	205/55R15	A12	
VW Fox	40-55	185/55R15	1,=	A12 A14 A21
5Z	40-55	195/50R15	A01 K1a K2b	Flh Npf V15
e1*2001/116*0301*	40-55	195/55R15	A01 K1a K2b	S02
. 200 .,	40-55	205/50R15	A01 K1a K1b K2b	
VW Golf (IV), Bora	50-110	195/65R15	A13 R37	A14 A21 B03
1J	50-110	205/60R15	A33	Car Flh Sth
e1*96/79, 98/14,	30-110	205/60K15	A33	S02
2001/116*0071*				302
VW Polo	44-103	185/55R15	A90 R37 T82 T86	A14 A21 Flh
6R	44-103	185/60R15	A90 R37 182 186	Npf V15 S02
e1*2001/116*0510*				1Npi V 13 302
e1*2007/46*0486*	44-103	195/55R15	A01 A12 K2b	
- incl. Facelift 2014	44-103	205/50R15	A01 A12 K1b K2b	
IIIOI. I AUGIIII ZU 14	44-103	205/55R15	A01 A12 K1b K2b	
	44-110	185/60R15	A90 M+S	
	44-110	195/55R15	A01 A12 K2b M+S	
	44-110	205/50R15	A01 A12 K1b K2b M+S	
	44-110	205/55R15	A01 A12 K1b K2b M+S	
VW Polo	40-110	185/55R15	M+S T82 T86	A12 A14 A21
9N	40-110	195/50R15	M+S T82 T83	Flh Npf Sth
e1*98/14*0174*,	40-110	195/55R15	R09	V15 S02
e1*2001/116*0174*	40-110	205/50R15	A01 K1a K2b	
	40-77	185/55R15	R37 T82 T86	
	40-77	195/50R15	T82 T83	
			1000	

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55100906 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ OS 655

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Polo -Fun/Cross-	40-77	185/60R15	A13 M+S	A14 A21 Flh
9N	40-77	195/55R15	A12 M+S	KMV S02
e1*2001/116*0174*	40-77	205/50R15	A12 M+S	
VW Polo GTI	132	185/60R15	A90 M+S	A14 A21 B03
6R	132	195/55R15	A01 A12 K2b M+S	B88 Flh Npf
e1*2001/116*0510*	132	205/50R15	A01 A12 K1b K2b M+S	S02
	132	205/55R15	A01 A12 K1b K2b M+S	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55100906 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ OS 655
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 6 von 10

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B25** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B88** Räder nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 288 mm an Achse 1.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55100906 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ OS 655 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 7 von 10

B91 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K15** Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55100906 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ OS 655 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 8 von 10

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55100906 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ OS 655 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 9 von 10

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V15** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		voideraciise	riinteracrise
Nr.	1	175/55R15	195/50R15
Nr.	2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	4	195/55R15	205/50R15
Nr.	5	205/45R15	215/40R15
Nr.	6	205/55R15	225/50R15
Nr.	7	205/60R15	225/55R15
Nr.	8	205/65R15	225/60R15

Hintarachea

Vorderachse

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55100906 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ OS 655 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

.

Seite 10 von 10

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. Februar 2015 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2006.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. Februar 2015

Blauth

00223937 DOC