### Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55100906 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ OS 655

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 10

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell OSLO
Typ OS 655
Radgröße 6,5Jx15H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
A2	OS 655 A2/Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	42	615	1960

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 46623
Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung OS 655 (s.o.)
Radgröße 6,5Jx15H2
Einpresstiefe ET (s.o.)

Herstelldatum Monat und Jahr

#### Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	30,5
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	30,5
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Chevrolet/Daewoo(GM) /GM Korea

Fiat Opel

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55100906 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ OS 655 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chevrolet Aveo	51, 63, 74	185/65R15	A91	A14 A21 Flh
KL1T	51, 63, 74	195/60R15	A90	Lim S06
e4*2007/46*0270*	51, 63, 74	195/65R15	A90	
	51, 63, 74	205/60R15	A12	
Chevrolet Aveo KLAS e4*2001/116* 0063*18	53-74	185/55R15		A12 A14 A21 Flh S05
Dae./Chev. Kalos KLAS e4*98/14*0063*, e4*2001/116 *0063*00-17	53-74	185/55R15		A12 A14 A21 Flh Lim S05
Daewoo Lanos	55-78	185/55R15	K42 K45 K56	A01 A12 A14
KLAT, SUPT e4*96/27,98/14, 2001/116* 0002,0017*	55-78	195/50R15	K2b K42 K45 K56	A21 B02 S02
Daewoo Nubira	66-98	195/50R15	K1b K42 R37 T82 T83	A01 A12 A14
KLAJ, UU6J, SUPJ	66-98	195/55R15	K1b K42	A21 Car Lim
e4*96/27,97/27, 98/14,2001/116* 0004,0018,0025*	66-98	205/50R15	K1b K42	Snu S05
Fiat Punto	48-57	175/65R15	R09 R70	A12 A14 A21
199	48-57	185/60R15	R37	Flh S04
e3*2001/116*0217*,	48-99	185/65R15		
e3*2001/116*0286*, e3*2007/46*0009*, e3*2007/46*0010* - Grande / Evo	48-99	195/60R15		
Opel Adam	51-74	185/60R15	A91	A14 A21 A58
S-D	51-74	185/65R15	A91	Y84 S03
e1*2001/116*	51-74	195/60R15	A12	
0379*22	51-74	205/55R15	A12	
	51-74	205/60R15	A12	
	51-85	185/60R15	A91 M+S	
	51-85	185/65R15	A91 M+S	
	51-85	195/60R15	A12 M+S	
	51-85	205/55R15	A12 M+S	
	51-85	205/60R15	A12 M+S	
Opel Adam Rocks	51-85	185/60R15	A91 M+S	A14 A21 A58
S-D	51-85	185/65R15	A91 M+S	KMV Y84 S03
e1*2001/116*	51-85	195/60R15	A12 M+S	
0379*22	51-85	205/55R15	A12 M+S	
	51-85	205/60R15	A12 M+S	<u> </u>
Opel Astra-F Astra F-Lfw F972	42-55 42-55	185/55R15 195/50R15	A01 K42	A12 A14 A21 S02

# Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55100906 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ OS 655 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Astra-F	40-100	185/55R15	R37	A12 A14 A21
Astra-F, /-F-CC, T92	40-110	110 195/50R15 A01 K42		V15 S02
G065, F857,	40-110	195/55R15	A01 G21 K42	
e1*96/79*0074*, e1*98/14*0074*	40-110	205/50R15	A01 K1c K42 K46	
Opel Astra-F Cabriolet	52-85	185/55R15	R37	A12 A14 A21
A. F-Cabr.,T92/Conv	52-85	195/50R15	A01 K42	V15 S02
G372,	52-85	195/55R15	A01 K42	
e1*96/79*0076*	52-85	205/50R15	A01 K1c K42 K46	
Opel Astra-F Caravan	40-100	185/55R15	R37	A12 A14 A21
A. F-Car., T92/Kom.	40-110	195/50R15	A01 K42 R37	V15 S02
F854,	40-110	195/55R15	A01 G21 K42 R37	
e1*96/79*0075*, e1*98/14*0075*	40-110	205/50R15	A01 K1c K42 K66	
Opel Astra-G	48	185/55R15	R37 T81 T82 T85	A12 A14 A21
T98, T98/NB, T98V	48	195/55R15	T85	Flh Sth V15
e1*97/27,98/14*			R09	S02
0086,0092,0101*	48-92	185/65R15 195/60R15		
. ,	48-92	205/50R15	T85 T86	
	48-92	205/55R15	100.100	
	48-92	215/50R15	A01 K1a K2b K42 K56	
	48-92	215/55R15	A01 K1a K2b K42 K56	
	48-92	225/50R15	A01 K2c K42 K56 R03	
Opel Astra-G	74-92	185/65R15	M+S	A12 A14 A21
T98C	74-92	195/60R15	T86 T87	B03 Cbo Cpe
e1*98/14*0132*	74-92	205/55R15	100 101	V15 S02
- Coupé, Cabrio	74-92	215/50R15	A01 K1c K2b K42 K56	
	74-92	225/50R15	A01 K1c K2b K42 K56	
Opel Astra-G Caravan	48	185/55R15	R37 T81 T82 T85	A12 A14 A21
T98/Kombi, T98V	48	195/55R15	T85	Car V15 S02
e1*97/27,	48-92	185/65R15	R09	
98/14*0087*,	48-92	195/60R15	1100	
e1*97/27*0092*	48-92	205/50R15	T85 T86	
	48-92	205/55R15		
	48-92	215/50R15	A01 K1c K2c K42	
	48-92	215/55R15	A01 K1c K2c K42	
	48-92	225/50R15	A01 K2c K42 R03	
Opel Corsa-B	33-66	195/50R15	G48 K1c K2b K42 K45 K46 Z70	A01 A12 A14
Corsa B, S93	33-80	195/45R15	K1c K2b K42 K45 T78 Z70	A21 S02
G290,	33-80	205/45R15	K1c K2b K42 K45 K46 Z70	
e1*96/27,98/14* 0053*	78-80	195/50R15	K1c K2b K42 K45 K46 Z70	
Opel Corsa-C	43-66	185/55R15		A12 A14 A21
Corsa-C	43-66	195/50R15		Op9 S02
e1*98/14*0148*	43-66	205/45R15	A01 K2b T79 T81	
	1	100.00		1

# Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55100906 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ OS 655 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

kW-Bereich 44-74 44-74	Reifen 185/60R15	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise M+S	Auflagen und Hinweise	
	185/60R15	M+S	A40 A44 A04	
11 71		IVITO	A12 A14 A21	
+4-74	185/65R15	R37	Flh S02	
44-74	195/60R15			
44-74	205/55R15			
44-74	205/60R15			
51-85	185/60R15	A90	A14 A21 Flh	
51-85	185/65R15	A90	S03	
51-85	195/60R15	A12		
51-85	205/55R15	A12		
51-85	205/60R15	A12		
51-92	185/60R15	T84 T88	A12 A14 A21	
51-92	195/55R15	T84 T85 T89	V15 S02	
51-92	195/60R15			
51-92	205/50R15	A01 K2b K46 K56 T85 T86		
51-92	205/55R15	A01 K2b K46 K56		
51-92		A01 K1a K1b K2b K46 K56		
51-92		A01 K1a K1b K2b K46 K56		
			A12 A14 A21	
			S02	
		A01 K1a K2b K42		
			A12 A14 A21	
			B03 V15 S02	
	+	T81 T82 T85	A12 A14 A21	
		101102100	V15 S02	
		A01 K42 K56	- 1.0 002	
		L		
		7.61 KTG TEST KTS KTS TEST		
		A01 K42 K56		
			A12 A14 A21	
55-85	205/55R15	A01 K42 K56	V15 S02	
	215/50R15	A01 K42 K30 A01 K1a K2b K42 K45 K56	1.0002	
つつ-どつ			i	
55-85 55-85				
55-85	225/50R15	A01 K1a K2b K42 K45 K56		
55-85 60-85	225/50R15 185/65R15			
55-85	225/50R15			
	14-74 14-74 14-74 51-85 51-85 51-85 51-85 51-92 51	14-74 205/55R15 14-74 205/60R15 51-85 185/60R15 51-85 195/60R15 51-85 205/55R15 51-85 205/55R15 51-85 205/60R15 51-92 185/60R15 51-92 195/55R15 51-92 205/50R15 51-92 205/50R15 51-92 205/55R15 51-92 215/50R15 51-92 215/55R15 51-92 215/50R15 51-92 215/50R15	14-74	

#### Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55100906 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ OS 655 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 5 von 10

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55100906 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ OS 655 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 6 von 10

- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G21** Ist die Reifengröße 195/60R14 oder 195/55R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G48 Ist die Reifengröße 185/60R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55100906 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ OS 655 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 7 von 10

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **Op9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 92 kW.

### Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55100906 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ OS 655 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 8 von 10

- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Snu** Zur Befestigung der Sonderräder an Fahrzeugen vor Baujahr 1999 dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsschrauben M12x1,5; ab Baujahr 1999 dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmuttern M12x1,5 (Fahrzeuge mit Stehbolzen); (siehe Tabelle Befestigungsmittel Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T78** Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

#### Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55100906 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ OS 655 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 9 von 10

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V15** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/55R15	195/50R15
Nr.	2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	4	195/55R15	205/50R15
Nr.	5	205/45R15	215/40R15
Nr.	6	205/55R15	225/50R15
Nr.	7	205/60R15	225/55R15
Nr.	8	205/65R15	225/60R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

**Z70** Die Befestigungsschrauben bzw. Befestigungslaschen der Kunststoffradabdeckung an Achse 2 sind zu versetzen oder zu entfernen (ggf. durch Verkleben erneut befestigen).

#### Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55100906 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ OS 655 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 10 von 10

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. Februar 2015 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2006.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. Februar 2015

Blauth

00223922 DOC