

Gutachten Nr. **55024404** (01. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0 J x 17 H2 Typ MT 807  
 Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Rial Leichtmetallfelgen GmbH  
 Industriestraße 11  
 67136 Fußgönheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

 Modell Montreal  
 Typ MT 807  
 Radgröße 8 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	MT 807 B3/Z05 $\varnothing$ 63,3-54,1	5/100/54,1	35	580	1960	1/2004
B3	MT 807 B3/Z05 $\varnothing$ 63,3-56,1	5/100/56,1	35	580	1960	1/2004
B3	MT 807 B3/Z03 $\varnothing$ 63,3-57,1	5/100/57,1	35	580	1960	1/2004
C3	MT 807 C3/Z19 $\varnothing$ 76-63,3	5/108/63,4	45	665	1960	1/2004
C3	MT 807 C3/Z26 $\varnothing$ 76-65,1	5/108/65,1	45	665	1960	1/2004
C5	MT 807 C5/Z25 $\varnothing$ 76-57,1	5/112/57,1	35	690	1995	1/2004
U1	MT 807 U1/ohne Ring	5/112/57,1	48	665	1960	1/2004
C5	MT 807 C5/Z24 $\varnothing$ 76-66,6	5/112/66,6	35	690	1995	1/2004
C6	MT 807 C6/Z23 $\varnothing$ 76-60,2	5/114,3/60,1	45	690	2110	1/2004
C6	MT 807 C6/Z22 $\varnothing$ 76-64,2	5/114,3/64,1	45	690	2110	1/2004
C6	MT 807 C6/Z21 $\varnothing$ 76-66,2	5/114,3/66,1	45	690	2110	1/2004
C6	MT 807 C6/Z20 $\varnothing$ 76-67,1	5/114,3/67,1	45	690	2110	1/2004
W1	MT 807 W1/ohne Ring	5/120/72,6	45	690	2110	1/2004
B2	MT 807 B2/Z09 $\varnothing$ 63,3-58,1	5/98/58,1	31	580	1960	1/2004

### Kennzeichnung

 KBA-Nummer 45786  
 Herstellerzeichen rial  
 Radtyp und Ausführung MT 807 (s.o.)  
 Radgröße 8,0 J x 17 H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Germany  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	38	580
5/112	205/45R17	48	690
5/120	205/45R17	45	710

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,08 kg.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	12.02.04
Radzeichnung	2137-03	03.11.03
	mit Änderung vom	14.01.04
Radzeichnung	2176-03	03.11.03
	mit Änderung vom	07.01.04
Radzeichnung	2177-03	03.11.03
	mit Änderung vom	07.01.04
Radzeichnung	2178-03	03.11.03
	mit Änderung vom	14.01.04
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.95
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.02
Befestigungsmittelzeichnung	M-F-00-603-01	10.07.83
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.83
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.95
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	14.07.03
Zentrierringzeichnung	1579-03	05.10.95
	mit Änderung vom	29.04.97
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.91
	mit Änderung vom	27.07.01
Nabenkappenzeichnung	1983-01	11.09.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 19. Februar 2004

*J. Blauth*



Blauth

00060204.DOC