

Gutachten Nr. **55053403** (01. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0 J x 17 H2 Typ MC 807  
 Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Rial Leichtmetallfelgen GmbH  
 Industriestraße 11  
 67136 Fußgönheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Monte Carlo  
 Typ MC 807  
 Radgröße 8 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	MC 807 B3/Z05 $\varnothing$ 63,3-54,1	5/100/54,1	35	615	1960	2/2003
B3	MC 807 B3/Z05 $\varnothing$ 63,3-56,1	5/100/56,1	35	615	1960	2/2003
B3	MC 807 B3/Z03 $\varnothing$ 63,3-57,1	5/100/57,1	35	615	1960	2/2003
B5	MC 807 B5/Z34 $\varnothing$ 70-63,3	5/108/63,4	45	645	1975	2/2003
B5	MC 807 B5/Z17 $\varnothing$ 70-65,1	5/108/65,1	45	645	1975	2/2003
C5	MC 807 C5/Z25 $\varnothing$ 76-57,1	5/112/57,1	35	670	1975	2/2003
C5	MC 807 C5/Z24 $\varnothing$ 76-66,6	5/112/66,6	35	670	1975	2/2003
B8	MC 807 B8/Z13 $\varnothing$ 70-60,2	5/114,3/60,1	45	645	1975	2/2003
B8	MC 807 B8/Z12 $\varnothing$ 70-64,2	5/114,3/64,1	45	645	1975	2/2003
B8	MC 807 B8/Z11 $\varnothing$ 70-66,2	5/114,3/66,1	45	645	1975	2/2003
B8	MC 807 B8/Z10 $\varnothing$ 70-67,1	5/114,3/67,1	45	645	1975	2/2003
W1	MC 807 W1/ohne Ring	5/120/72,6	45	633	1960	2/2003

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 45471  
 Herstellerzeichen rial  
 Radtyp und Ausführung MC 807 (s.o.)  
 Radgröße 8,0 J x 17 H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Germany  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	35	670
5/120	205/50R17	45	670

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,8 kg.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	27.03.03
Radzeichnung	2062-03	24.10.02
	mit Änderung vom	31.01.03
Radzeichnung	2091-03	21.11.02
	mit Änderung vom	31.01.03
Nabenkappenzeichnung	1983-01	11.09.01
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.91
	mit Änderung vom	27.07.01
Zentrierringzeichnung	1303-05	04.12.91
	mit Änderung vom	26.06.01
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.95
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.02
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-547-0-	05.03.84
Befestigungsmittelzeichnung	M-F-00-603-01	10.07.83
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.83
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.95
Zentrierringzeichnung	1579-03	05.10.95
	mit Änderung vom	29.04.97
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	14.07.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 4. April 2003



Blauth

00049540.DOC