

Gutachten Nr. **55010003** (03. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5 J x 16 H2 Typ MC 756  
Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Rial Leichtmetallfelgen GmbH  
Industriestraße 11  
67136 Fußgönheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Monte Carlo  
Typ MC 756  
Radgröße 7,5 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring       | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch- $\varnothing$<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------------|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| B3         | MC 756 B3/Z05 $\varnothing$ 63,3-54,1 | 5/100/54,1  | 35                              | 565                  | 1930                      | 2/2003                          |
| B3         | MC 756 B3/Z05 $\varnothing$ 63,3-56,1 | 5/100/56,1  | 35                              | 565                  | 1930                      | 2/2003                          |
| B3         | MC 756 B3/Z03 $\varnothing$ 63,3-57,1 | 5/100/57,1  | 35                              | 565                  | 1930                      | 2/2003                          |
| B5         | MC 756 B5/Z13 $\varnothing$ 70-60,1   | 5/108/60,1  | 45                              | 645                  | 1960                      | 2/2003                          |
| B5         | MC 756 B5/Z34 $\varnothing$ 70-63,3   | 5/108/63,4  | 45                              | 645                  | 1960                      | 2/2003                          |
| B5         | MC 756 B5/Z17 $\varnothing$ 70-65,1   | 5/108/65,1  | 45                              | 645                  | 1960                      | 2/2003                          |
| B7         | MC 756 B7/Z16 $\varnothing$ 70-57,1   | 5/112/57,1  | 35                              | 670                  | 1975                      | 1/2003                          |
| U1         | MC 756 U1/ohne Ring                   | 5/112/57,1  | 45                              | 645                  | 1960                      | 10/2003                         |
| B7         | MC 756 B7/Z15 $\varnothing$ 70-66,6   | 5/112/66,6  | 35                              | 670                  | 1975                      | 1/2003                          |
| B8         | MC 756 B8/Z13 $\varnothing$ 70-60,2   | 5/114,3/60,1  | 45                              | 645                  | 1960                      | 1/2003                          |
| B8         | MC 756 B8/Z12 $\varnothing$ 70-64,2   | 5/114,3/64,1  | 45                              | 645                  | 1960                      | 1/2003                          |
| B8         | MC 756 B8/Z11 $\varnothing$ 70-66,2   | 5/114,3/66,1  | 45                              | 645                  | 1960                      | 1/2003                          |
| B8         | MC 756 B8/Z10 $\varnothing$ 70-67,1   | 5/114,3/67,1  | 45                              | 645                  | 1960                      | 1/2003                          |
| W1         | MC 756 W1/Z16 $\varnothing$ 70-57,1   | 5/120/72,6  | 40                              | 633                  | 1945                      | 1/2003                          |

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 45453  
 Herstellerzeichen rial  
 Radtyp und Ausführung MC 756 (s.o.)  
 Radgröße 7,5 J x 16 H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Germany  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/112    | 195/50R16   | 35                 | 670                    |
| 5/120    | 195/50R16   | 40                 | 645                    |
| 5/114,3  | 205/45R16   | 45                 | 645                    |
| 5/100    | 205/45R16   | 35                 | 565                    |
| 5/108    | 205/45R16   | 45                 | 645                    |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,9 kg.

## Hinweise zum Sonderrad

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|                             |                  |          |
|-----------------------------|------------------|----------|
| Beschreibung                | -                | 06.02.03 |
|                             | mit Änderung vom | 27.11.03 |
| Radzeichnung                | 2061-03          | 24.10.02 |
|                             | mit Änderung vom | 31.01.03 |
| Radzeichnung                | 2082-02          | 24.10.02 |
|                             | mit Änderung vom | 30.01.03 |
| Radzeichnung                | 2083-05          | 24.10.02 |
|                             | mit Änderung vom | 14.11.03 |
| Nabenkappenzeichnung        | 1983-01          | 11.09.01 |
| Zentrierringzeichnung       | 1302-04          | 03.12.91 |
|                             | mit Änderung vom | 27.07.01 |
| Zentrierringzeichnung       | 1303-05          | 04.12.91 |
|                             | mit Änderung vom | 26.06.01 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1549-01          | 22.06.95 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1732-01          | 31.01.02 |
| Befestigungsmittelzeichnung | -F-00-547-0-     | 05.03.84 |
| Befestigungsmittelzeichnung | M-F-00-603-01    | 10.07.83 |
| Befestigungsmittelzeichnung | -F-00-514-01     | 20.09.83 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1548-01          | 22.06.95 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 1. Dezember 2003



Blauth

00057330.DOC