

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell LUGANO
Typ LU 859
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B5	LU 859 B5/Z34 \varnothing 70-63,4	5/108/63,4	45	735	2280	10/2009
B5	LU 859 B5/Z17 \varnothing 70-65,1	5/108/65,1	45	735	2280	10/2009
B7	LU 859 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	32	765	2200	1/2014
B7	LU 859 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	40	790	2200	2/2014
B7	LU 859 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	45	790	2200	4/2013
B7	LU 859 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	32	765	2200	1/2014
B7	LU 859 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	40	790	2200	2/2014
B7	LU 859 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	45	790	2200	4/2013
B8	LU 859 B8/Z13 \varnothing 70-60,1	5/114,3/60,1	40	735	2280	10/2009
B8	LU 859 B8/Z13 \varnothing 70-60,1	5/114,3/60,1	45	735	2280	10/2009
B8	LU 859 B8/Z12 \varnothing 70-64,1	5/114,3/64,1	45	735	2280	10/2009
B8	LU 859 B8/Z11 \varnothing 70-66,1	5/114,3/66,1	40	735	2280	10/2009
B8	LU 859 B8/Z11 \varnothing 70-66,1	5/114,3/66,1	45	735	2280	10/2009
B8	LU 859 B8/Z10 \varnothing 70-67,1	5/114,3/67,1	40	735	2280	10/2009
B8	LU 859 B8/Z10 \varnothing 70-67,1	5/114,3/67,1	45	735	2280	10/2009
T7	LU 859 T7/ohne Ring	5/120/64,2	32	750	2145	7/2013
W1	LU 859 W1/Z72 \varnothing 72,5-67,1	5/120/67,1	32	740	2280	1/2014
B9	LU 859 B9/Z18 \varnothing 76-72,6	5/120/72,6	20	765	2150	10/2009
W1	LU 859 W1/ohne Ring	5/120/72,6	32	740	2280	1/2014
B9	LU 859 B9/Z19 \varnothing 76-74,1	5/120/74,1	20	765	2150	10/2009

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47892
 Herstellerzeichen rial Germany
 Radtyp und Ausführung LU 859 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx19H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen UPP ww. UW ww. SPP
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
B7	5/112	32	735	2280	FE	10/2009	TZT Lamsheim
B7	5/112	32	765	2200	FE	03/2014	TZT Lamsheim
B7	5/112	40	790	2200	FE	06/2014	TZT Lamsheim
B7	5/112	45	735	2280	FE	10/2009	TZT Lamsheim
B7	5/112	45	790	2200	FE	06/2014	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	40	735	2280	FE	11/2009	TZT Lamsheim
T7	5/120/64,1	32	750	2145	FE	08/2013	TZT Lamsheim
W1	5/120/72,6	32	735	2280	FE	10/2009	TZT Lamsheim
W1	5/120/72,6	32	740	2280	FE	06/2014	TZT Lamsheim
B9	5/120/74,1	20	765	2150	FE	11/2009	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
B5	5/108	45	735	225/35R19	10/2009	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	45	735	225/35R19	10/2009	TZT Lamsheim
B9	5/120/74,1	20	735	215/35R19	11/2009	TZT Lamsheim
B9	5/120/74,1	20	765	225/35R19	10/2009	TZT Lamsheim
W1	5/120/72,6	32	735	225/35R19	10/2009	TZT Lamsheim
T7	5/120/64,1	32	750	245/45R19	08/2013	TZT Lamsheim
W1	5/120/72,6	32	740	215/35R19	06/2014	TZT Lamsheim
B7	5/112	45	790	235/35R19	06/2014	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B7	5/112	45	765	285/45R19	FE	11/2009	TZT Lamsheim
T7	5/120/64,1	32	800	275/45R19	FE	05/2014	TZT Lamsheim
B7	5/112	32	800	275/45R19	FE	06/2016	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung B7, ET 45 betrug 13,57 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab Oktober 2009 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		12.02.2010
	mit Änderung vom	27.01.2021
Radzeichnung	3266-04	28.08.2009
	mit Änderung vom	20.12.2013
Radzeichnung	3267-04	28.08.2009
	mit Änderung vom	20.12.2013
Radzeichnung	3268-04	28.08.2009
	mit Änderung vom	20.12.2013
Radzeichnung	3269-04	24.08.2009
	mit Änderung vom	20.12.2013
Befestigungsmittelzeichnung	1732-03	31.01.2002
	mit Änderung vom	10.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3015-02	29.05.2008
	mit Änderung vom	10.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3017-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011

Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3005-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3004-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1549-04	22.06.1995
	mit Änderung vom	19.10.2015
Befestigungsmittelzeichnung	1548-03	22.06.1995
	mit Änderung vom	14.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3025-01	09.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-03	05.06.2008
	mit Änderung vom	25.06.2010
Befestigungsmittelzeichnung	3024-01	06.06.2008
Zentrierringzeichnung	1579-07	05.10.1995
	mit Änderung vom	13.08.2009
Zentrierringzeichnung	1303-09	04.12.1991
	mit Änderung vom	27.05.2014
Nabenkappenzeichnung	2107-03	28.02.2003
	mit Änderung vom	08.09.2008
Nabenkappenzeichnung	1983-01	11.09.2001
Radzeichnung	3929-04	19.06.2013
	mit Änderung vom	08.07.2019
Zentrierringzeichnung	3206-04	16.04.2009
	mit Änderung vom	13.01.2020
Befestigungsmittelzeichnung	3810-02	06.09.2012
	mit Änderung vom	25.10.2012
Befestigungsmittelzeichnung	3684-01	03.11.2011
Verwendungen	Anlage 1 bis 20	


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 01. Februar 2021

SBC



Blauth

00359302.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung
Aktualisierung Radzeichnung
Aktualisierung Befestigungsmittelzeichnung
Aktualisierung Zentrierringzeichnung
Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Befestigungsmittelzeichnungen

Es entfällt: