

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell LUGANO
Typ LU 808
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	LU 808 B3/Z06 \varnothing 63,3-54,1	5/100/54,1	35	615	1960	10/2008
B3	LU 808 B3/Z05 \varnothing 63,3-56,1	5/100/56,1	35	615	1960	10/2008
B3	LU 808 B3/Z03 \varnothing 63,3-57,1	5/100/57,1	35	615	1960	10/2008
B5	LU 808 B5/Z13 \varnothing 70-60,1	5/108/60,1	43	730	2260	1/2017
B5	LU 808 B5/Z34 \varnothing 70-63,4	5/108/63,4	43	730	2260	1/2017
B5	LU 808 B5/Z17 \varnothing 70-65,1	5/108/65,1	43	730	2260	1/2017
O1	LU 808 O1/ohne Ring	5/110/65,1	35	710	2100	10/2008
U2	LU 808 U2/ohne Ring	5/112/57,1	43	710	2100	10/2008
V2	LU 808 V2/ohne Ring	5/112/57,1	43	710	2100	1/2009
B7	LU 808 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	50	710	2100	10/2008
M3	LU 808 M3/ohne Ring	5/112/66,6	35	710	2100	10/2008
B7	LU 808 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	50	710	2100	10/2008
L3	LU 808 L3/ohne Ring	5/114,3/60,1	40	710	2100	10/2008
B8	LU 808 B8/Z13 \varnothing 70-60,1	5/114,3/60,1	43	710	2100	10/2008
B8	LU 808 B8/Z12 \varnothing 70-64,1	5/114,3/64,1	43	710	2100	10/2008
B8	LU 808 B8/Z12 \varnothing 70-64,1	5/114,3/64,1	50	710	2100	10/2008
B8	LU 808 B8/Z11 \varnothing 70-66,1	5/114,3/66,1	43	710	2100	10/2008
B8	LU 808 B8/Z11 \varnothing 70-66,1	5/114,3/66,1	50	710	2100	10/2008
B8	LU 808 B8/Z10 \varnothing 70-67,1	5/114,3/67,1	43	710	2100	10/2008
B8	LU 808 B8/Z10 \varnothing 70-67,1	5/114,3/67,1	50	710	2100	10/2008
B9	LU 808 B9/Z20 \varnothing 76-67,1	5/120/67,1	43	730	2250	10/2008
W1	LU 808 W1/ohne Ring	5/120/72,6	35	710	2100	10/2008
B9	LU 808 B9/Z18 \varnothing 76-72,6	5/120/72,6	43	730	2250	10/2008

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47465
Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung LU 808 (s.o.)
Radgröße 8Jx18H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen UW ww. UW1 ww.UPP
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B3	5/100	35	615	1960	FE	10/2008	TZT Lamsheim
B5	5/108	43	730	2260	FE	05/2017	TZT Lamsheim
M3	5/112	35	710	2100	FE	10/2008	TZT Lamsheim
B7	5/112	50	710	2100	FE	10/2008	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	43	710	2100	FE	10/2008	TZT Lamsheim
W1	5/120	35	710	2100	FE	11/2008	TZT Lamsheim
B9	5/120	43	730	2250	FE	10/2008	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
B3	5/100	36	615	205/35R18	10/2008	TZT Lamsheim
B5	5/108	43	730	205/40R18	10/2008	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	50	730	205/40R18	10/2008	TZT Lamsheim
B9	5/120	43	730	205/40R18	10/2008	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B9	5/120	43	750	285/50R18	FE	10/2008	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung B9, ET43 betrug 12,35 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim, ab 20.10.2008 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweise zum Sonderrad

Für folgende Ausführungen wurde auf Wunsch des Antragstellers kein Verwendungsbereich erstellt:

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)
B3	LU 808 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	35
B3	LU 808 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	35
B3	LU 808 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	35
O1	LU 808 O1/ohne Ring	5/110/65,1	35
V2	LU 808 V2/ohne Ring	5/112/57,1	43
L3	LU 808 L3/ohne Ring	5/114,3/60,1	40
B8	LU 808 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	43
B8	LU 808 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	43
B8	LU 808 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	50
B8	LU 808 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	43
B8	LU 808 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	50
B8	LU 808 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	43
B8	LU 808 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	50
B9	LU 808 B9/Z20 Ø76-67,1	5/120/67,1	43
B9	LU 808 B9/Z18 Ø76-72,6	5/120/72,6	43

Anlagen

Beschreibung		03.02.2009
	mit Änderung vom	26.01.2021
Nabenkappenzeichnung	2107-03	28.02.2003
	mit Änderung vom	08.09.2008
Zentrierringzeichnung	1302-06	03.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009

Zentrierringzeichnung	1303-09	04.12.1991
	mit Änderung vom	27.05.2014
Zentrierringzeichnung	1579-07	05.10.1995
	mit Änderung vom	13.08.2009
Befestigungsmittelzeichnung	M-F-00-603-01	10.07.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	10.07.1983
Befestigungsmittelzeichnung	2677-01	11.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	2678-01	11.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Radzeichnung	3012-09	21.05.2008
	mit Änderung vom	07.04.2016
Radzeichnung	3013-11	05.06.2008
	mit Änderung vom	07.04.2016
Radzeichnung	3014-09	05.06.2008
	mit Änderung vom	07.04.2016
Radzeichnung	3184-04	30.01.2009
	mit Änderung vom	08.04.2016
Nabenkappenzeichnung	3182-02	12.01.2009
	mit Änderung vom	19.01.2009
Befestigungsmittelzeichnung	3810-02	06.09.2012
	mit Änderung vom	25.10.2012
Befestigungsmittelzeichnung	D13-CL10	21.10.2013
	mit Änderung vom	29.08.2016
Nabenkappenzeichnung	1983-01	11.09.2001
Verwendungen	Anlage 1 bis 23	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. Februar 2021

SBC



Blauth

00359484.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung
Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Nabenkappenzeichnung

Es entfällt: