

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell LUGANO
Typ LU 757
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	LU 757 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	36	615	1960	6/2008
B3	LU 757 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	36	615	1960	6/2008
B3	LU 757 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	36	615	1960	6/2008
B5	LU 757 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	47	710	2100	6/2008
B5	LU 757 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	47	710	2100	6/2008
B5	LU 757 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	47	710	2100	6/2008
O1	LU 757 O1/ohne Ring	5/110/65,1	36	710	2100	6/2008
B7	LU 757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	36	710	2100	6/2008
B7	LU 757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	47	710	2100	6/2008
V2	LU 757 V2/ohne Ring	5/112/57,1	48	710	2100	1/2009
B7	LU 757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	36	710	2100	6/2008
B7	LU 757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	47	710	2100	6/2008
B8	LU 757 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	36	710	2100	6/2008
B8	LU 757 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	47	710	2100	6/2008
B8	LU 757 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	36	710	2100	6/2008
B8	LU 757 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	47	710	2100	6/2008
B8	LU 757 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	36	710	2100	6/2008
B8	LU 757 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	47	710	2100	6/2008
B8	LU 757 B8/Z15 Ø70-66,6	5/114,3/66,6	47	710	2100	6/2008
B8	LU 757 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	36	710	2100	6/2008
B8	LU 757 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	47	710	2100	6/2008
B9	LU 757 B9/Z20 Ø76-67,1	5/120/67,1	36	710	2100	6/2008
B9	LU 757 B9/Z18 Ø76-72,6	5/120/72,6	36	710	2100	6/2008

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47420
 Herstellerzeichen rial Germany
 Radtyp und Ausführung LU 757 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen UPP ww. UW ww. SPP
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B3	5/100	36	615	1960	FE	07/2008	TZT Lamsheim
B7	5/112	36	710	2100	FE	07/2008	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	47	710	2100	FE	07/2008	TZT Lamsheim
B9	5/120	36	710	2100	FE	07/2008	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
B3	5/100	36	560	195/45R17	07/2008	TZT Lamsheim
B3	5/100	36	615	205/45R17	07/2008	TZT Lamsheim
B5	5/108	47	710	205/40R17	09/2008	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	47	710	205/40R17	09/2008	TZT Lamsheim
B9	5/120	36	710	205/45R17	07/2008	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B8	5/114,3	47	710	245/40R17	FE	07/2008	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	47	710	255/45R17	FE	08/2011	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung B8, ET47 betrug 10,36 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab Juli 2008 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		19.11.2008
	mit Änderung vom	25.01.2021
Zentrierringzeichnung	1302-06	03.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Zentrierringzeichnung	1303-09	04.12.1991
	mit Änderung vom	27.05.2014
Zentrierringzeichnung	1579-07	05.10.1995
	mit Änderung vom	13.08.2009
Nabenkappenzeichnung	2107-03	28.02.2003
	mit Änderung vom	08.09.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1732-03	31.01.2002
	mit Änderung vom	10.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1548-03	22.06.1995
	mit Änderung vom	14.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1549-04	22.06.1995
	mit Änderung vom	19.10.2015
Radzeichnung	2999-07	29.04.2008
	mit Änderung vom	27.10.2014
Radzeichnung	3000-10	30.04.2008
	mit Änderung vom	10.02.2014
Nabenkappenzeichnung	1983-01	11.09.2001
Nabenkappenzeichnung	3182-02	12.01.2009
	mit Änderung vom	19.01.2009
Befestigungsmittelzeichnung	3810-02	06.09.2012
	mit Änderung vom	25.10.2012

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ LU 757
Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 4 von 4

Befestigungsmittelzeichnung	3015-02	29.05.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3017-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3005-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3004-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-03	05.06.2008
	mit Änderung vom	25.06.2010
Befestigungsmittelzeichnung	4550-02	30.08.2016
	mit Änderung vom	11.10.2016
Verwendungen	Anlage 1 bis 23	


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 01. Februar 2021

S. Blauth



Blauth

00359208.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung
Aktualisierung Befestigungsmittelzeichnung
Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Befestigungsmittelzeichnungen

Es entfällt: