

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 11
 D-67136 Fußgönheim
 QM-Nr.: 49 02 0030801

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell FLAIR
 Typ FL 706
 Radgröße 7 J x 16 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	FL 706 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	40	650	1980	6/2003
B3	FL 706 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	40	650	1980	6/2003
B3	FL 706 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	40	650	1980	6/2003
B5	FL 706 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	46	800	2025	8/2007
B5	FL 706 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	46	800	2025	8/2007
B5	FL 706 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	46	800	2025	8/2007
O1	FL 706 O1/ohne Ring	5/110/65,1	40	760	2015	7/2003
U2	FL 706 U2/ohne Ring	5/112/57,1	40	760	2015	6/2003
V2	FL 706 V2/ohne Ring	5/112/57,1	45	800	2025	7/2009
U1 ww. B7	FL 706 U1/ohne Ring ww. FL 706 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	48	800	2025	9/2004
B7	FL 706 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	48	800	2025	9/2004
B8	FL 706 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	48	800	2025	10/2003
B8	FL 706 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	48	800	2025	10/2003
B8	FL 706 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	48	800	2025	10/2003
L2	FL 706 L2/ohne Ring	5/114,3/67,1	40	685	2210	7/2007
B8	FL 706 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	48	800	2025	10/2003
U4	FL 706 U4/ohne Ring	5/120/65,1	44	860	2145	3/2010
U4	FL 706 U4/ohne Ring	5/120/65,1	45	825	2245	7/2003
B9	FL 706 B9/Z18 Ø76-72,6	5/120/72,6	20	765	2100	6/2003
W1	FL 706 W1/ohne Ring	5/120/72,6	44	650	2020	8/2004
W1	FL 706 W1/ohne Ring	5/120/72,6	46	650	2020	6/2003
B9	FL 706 B9/Z19 Ø76-74,1	5/120/74,1	20	765	2100	6/2003

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45567
 Herstellerzeichen rial
 Radtyp und Ausführung FL 706 (s.o.)
 Radgröße 7Jx16H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal Germany
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	195/45R16	40	650
5/112	195/50R16	48	800
5/120	205/55R16	20	765
5/120	195/45R16	46	650
5/120	215/55R16	46	825
5/120	215/65R16C	44	860

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	265/70R16	44	860

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,3 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 01.06.2003 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Nabenkappenzeichnung	2136-01	21.05.2003
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1999
Zentrierringzeichnung	1302-06	03.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009

Zentrierringzeichnung	1303-08	04.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Beschreibung	-	24.06.2003
	mit Änderung vom	22.07.2003
Radzeichnung	2113-09	03.03.2003
	mit Änderung vom	08.01.2010
Radzeichnung	2118-13	03.03.2003
	mit Änderung vom	30.11.2009
Radzeichnung	2122-12	03.03.2003
	mit Änderung vom	30.11.2009
Radzeichnung	2123-03	03.03.2003
	mit Änderung vom	01.12.2009
Zentrierringzeichnung	1579-07	05.10.1995
	mit Änderung vom	13.08.2009
Nabenkappenzeichnung	1855-01	24.01.2000
Beschreibung	-	24.10.2003
	mit Änderung vom	24.09.2004
Radzeichnung	2257-06	04.03.2003
	mit Änderung vom	26.11.2009
Beschreibung	--	04.07.2005
	mit Änderung vom	23.08.2006
Befestigungsmittelzeichnung	1549-02	14.04.1999
Beschreibung	--	20.07.2007
	mit Änderung vom	21.10.2008
Beschreibung	--	01.10.2009
	mit Änderung vom	08.12.2010
Verwendungen	Anlage 1 bis 23	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 9. Dezember 2010

J. Blauth



Blauth

00158789.DOC