

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 11
 D-67136 Fußgönheim
 QM-Nr.: 49 02 0030801

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell FLAIR
 Typ FL 605
 Radgröße 6 J x 15 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	FL 605 A2/Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	38	615	1950	10/2003
S6	FL 605 S6/ohne Ring	4/100/54,1	42	615	1950	10/2003
S4	FL 605 S4/ohne Ring	4/100/54,1	43	615	1950	4/2004
A2	FL 605 A2/Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	38	615	1950	10/2003
H1	FL 605 H1/ ohne Ring	4/100/56,1	45	480	1950	8/2009
A2	FL 605 A2/Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	38	615	1950	10/2003
A2	FL 605 A2/Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	38	615	1950	10/2003
A2	FL 605 A2/Z02 Ø63,3-59,1	4/100/59,1	38	615	1950	10/2003
A2	FL 605 A2/Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	38	615	1950	10/2003
A4	FL 605 A4/Z34 Ø70-63,4	4/108/63,4	25	615	1950	10/2003
A4 ww. P2	FL 605 A4/Z17 Ø70-65,1 ww. FL605 P2/ohne Ring	4/108/65,1	25	615	1950	10/2003
A5	FL 605 A5/Z12 Ø70-64,1	4/114,3/64,1	42	615	1950	10/2003
A5	FL 605 A5/Z11 Ø70-66,1	4/114,3/66,1	42	615	1950	10/2003
A5	FL 605 A5/Z10 Ø70-67,1	4/114,3/67,1	42	615	1950	10/2003
L5	FL 605 L5/ohne Ring	4/114,3/67,1	43	615	1950	8/2004
A1	FL 605 A1/Z09 Ø63,3-58,1	4/98/58,1	25	615	1950	10/2003
F4	FL 605 F4/ohne Ring	4/98/58,1	25	615	1950	3/2006
B3	FL 605 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	38	615	1950	10/2003
B3	FL 605 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	38	615	1950	10/2003
B3	FL 605 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	38	615	1950	10/2003
V7	FL 605 V7/ohne Ring	5/100/57,1	38	615	1950	7/2009
O1	FL 605 O1/ohne Ring	5/110/65,1	45	710	2015	10/2003
B7	FL 605 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	45	710	2015	9/2004
V2	FL 605 V2/ohne Ring	5/112/57,1	47	710	2015	7/2009
B7	FL 605 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	45	710	2015	9/2004
B8	FL 605 B8/Z33 Ø70-56,6	5/114,3/56,6	45	710	2015	10/2003
B8	FL 605 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	45	710	2015	10/2003
B8	FL 605 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	45	710	2015	10/2003
B8	FL 605 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	45	710	2015	10/2003
L2	FL 605 L2/ohne Ring	5/114,3/67,1	45	710	2015	5/2006

Kennzeichnung

KBA-Nummer	45785
Herstellerzeichen	rial
Radtyp und Ausführung	FL 605
Radgröße	6Jx15H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	UW ww. UW1
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/98	175/55R15	25	615
4/100	175/55R15	42	615
4/108	175/55R15	25	615
4/114,3	175/55R15	42	615
5/100	185/55R15	38	615
5/114,3	175/55R15	45	710
4/100	165/45R15	42	345
4/100	175/55R15	45	480

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,9 kg.

Prüfört und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, im November 2003 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	08.01.2004
	mit Änderung vom	13.09.2004
Radzeichnung	2164-06	17.10.2003
	mit Änderung vom	03.05.2010
Nabenkappenzeichnung	2136-01	21.05.2003
Zentrierringzeichnung	1302-06	03.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Zentrierringzeichnung	1303-08	04.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Nabenkappenzeichnung	1855-01	24.01.2000
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-547-01	05.03.1984
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Radzeichnung	2169-09	17.10.2003
	mit Änderung vom	06.01.2010
Radzeichnung	2170-04	17.10.2003
	mit Änderung vom	20.05.2010
Radzeichnung	2171-04	17.10.2003
	mit Änderung vom	31.05.2006
Radzeichnung	2172-06	17.10.2003
	mit Änderung vom	20.02.2006
Beschreibung	--	21.10.2004
	mit Änderung vom	08.06.2006
Befestigungsmittelzeichnung	2543-01	14.11.2005
Beschreibung	--	21.08.2006
	mit Änderung vom	16.10.2007
Nabenkappenzeichnung	2107-02	28.02.2003
	mit Änderung vom	16.12.2004
Befestigungsmittelzeichnung	2678-01	11.09.2006
Beschreibung	--	26.03.2009
	mit Änderung vom	11.08.2009
Radzeichnung	3186-03	20.01.2009
	mit Änderung vom	31.08.2009
Befestigungsmittelzeichnung	D30R	11.08.2009
Beschreibung	--	22.04.2010
	mit Änderung vom	22.03.2011
Verwendungen	Anlage 1 bis 31	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 23. März 2011

S. Blauth



Blauth

00163239.DOC