

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ DH 706
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| M8 | DH 706 M8/ohne Ring | 5/112/66,6 | 38 | 650 | 2015 | 7/2015 |
| M8 | DH 706 M8/ohne Ring | 5/112/66,6 | 48 | 650 | 2015 | 7/2015 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47738
Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung DH 706 (s.o.)
Radgröße 7Jx16H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen UW ww. UW1 ww. UPP
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

| Ausführung | Anschluß | Ein- press- tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll- umfang (mm) |
|------------|----------|---------------------------------|-----------------|---------------------------|
| M8 | 5/112 | 38 | 650 | 2015 |
| M8 | 5/112 | 48 | 650 | 2015 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Ein- press- tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen- größe |
|------------|---------------------------------|-----------------|------------------|
| 5/112/66,6 | 48 | 625 | 195/50R16 |
| 5/112/66,6 | 48 | 650 | 195/65R16 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Ein- press- tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen- größe |
|------------|---------------------------------|-----------------|------------------|
| 5/112/66,6 | 48 | 650 | 235/65R16 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,519 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 29.04.2009 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 11.05.2009 |
| | mit Änderung vom | 28.08.2018 |
| Radzeichnung | 3190-11 | 03.03.2009 |
| | mit Änderung vom | 20.12.2017 |
| Radzeichnung | 3191-12 | 03.03.2009 |
| | mit Änderung vom | 20.12.2017 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3004-01 | 07.05.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3005-01 | 07.05.2008 |
| Nabenkappenzeichnung | 2426-03 | 07.03.2005 |
| | mit Änderung vom | 07.05.2008 |
| Verwendungen | Anlage 1 bis 2 | |


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. September 2018

SBC



Blauth

00302427.DOC