

**Auftraggeber** UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0751211

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell DAVOS  
Typ DO 757  
Radgröße 7,5 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
O8	DO 757 O8/ohne Ring	5/105/56,6	35	650	1990	5/2010
B5	DO 757 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	47	725	2100	12/2011
B5	DO 757 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	47	725	2100	12/2011
B5	DO 757 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	47	725	2100	12/2011
B7	DO 757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	35	725	2100	5/2010
B7	DO 757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	47	725	1990	5/2010
U6	DO 757 U6/ohne Ring	5/112/66,6	28	760	2180	3/2011
B7	DO 757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	35	725	2100	5/2010
B7	DO 757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	47	725	1990	5/2010
B8	DO 757 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	35	725	2100	5/2010
B8	DO 757 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	47	725	1990	5/2010
B8	DO 757 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	47	725	1990	5/2010
H3	DO 757 H3/ohne Ring	5/114,3/64,1	47	725	1990	8/2010
B8	DO 757 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	35	725	2100	5/2010
B8	DO 757 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	47	725	1990	5/2010
B8	DO 757 B8/Z15 Ø70-66,6	5/114,3/66,6	47	725	1990	5/2010
B8	DO 757 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	35	725	2100	5/2010
B8	DO 757 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	47	725	1990	5/2010
G5	DO 757 G5/ohne Ring	5/115/70,2	35	725	2100	5/2010
W1	DO 757 W1/Z72 Ø72,5-67,1	5/120/67,1	35	700	2150	5/2010
W1	DO 757 W1/ohne Ring	5/120/72,6	35	700	2150	5/2010
W1	DO 757 W1/ohne Ring	5/120/72,6	47	700	2150	5/2010

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 48070  
 Herstellerzeichen rial Germany  
 Radtyp und Ausführung DO 757 (s.o.)  
 Radgröße 7,5Jx17H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen UW, UW1, UAP ww. UPP  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/105/56,6	195/45R17	35	650
5/108	205/45R17	47	725
5/120	205/45R17	47	725
5/112/66,6	225/50R17	28	760
5/112/66,6	205/40R17	28	650

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	245/40R17	47	725
5/112	255/55R17	28	760

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,995 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Mai 2010 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	06.08.2010
	mit Änderung vom	15.05.2015
Zentrierringzeichnung	1303-09	04.12.1991
	mit Änderung vom	27.05.2014
Zentrierringzeichnung	3206-02	16.04.2009
	mit Änderung vom	13.08.2009
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008

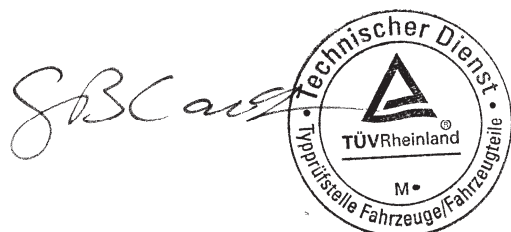
Befestigungsmittelzeichnung	1548-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1549-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3017-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3015-01	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-01	05.06.2009
Befestigungsmittelzeichnung	3024-01	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3025-01	09.06.2008
Radzeichnung	3364-08	24.02.2010
	mit Änderung vom	09.04.2014
Radzeichnung	3365-06	26.02.2010
	mit Änderung vom	11.04.2014
Nabenkappenzeichnung	2419-02	10.01.2005
	mit Änderung vom	11.02.2005
Nabenkappenzeichnung	2107-03	28.02.2003
	mit Änderung vom	08.09.2008
Radzeichnung	3550-03	17.02.2011
	mit Änderung vom	11.04.2014
Befestigungsmittelzeichnung	3810-02	06.09.2012
	mit Änderung vom	25.10.2012
Befestigungsmittelzeichnung	3684-01	03.11.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1732-02	31.01.2002
	mit Änderung vom	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3005-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3004-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	4300-01	27.04.2015
Verwendungen	Anlage 1 bis 22	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Januar 2018



Blauth

00286529.DOC