

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell DAVOS
Typ DO 757
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| O8 | DO 757 O8/ohne Ring | 5/105/56,6 | 35 | 650 | 1990 | 5/2010 |
| B5 | DO 757 B5/Z13 Ø70-60,1 | 5/108/60,1 | 47 | 725 | 2100 | 12/2011 |
| B5 | DO 757 B5/Z34 Ø70-63,4 | 5/108/63,4 | 47 | 725 | 2100 | 12/2011 |
| B5 | DO 757 B5/Z17 Ø70-65,1 | 5/108/65,1 | 47 | 725 | 2100 | 12/2011 |
| B7 | DO 757 B7/Z16 Ø70-57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 725 | 2100 | 5/2010 |
| B7 | DO 757 B7/Z16 Ø70-57,1 | 5/112/57,1 | 47 | 725 | 1990 | 5/2010 |
| U6 | DO 757 U6/ohne Ring | 5/112/66,6 | 28 | 760 | 2180 | 3/2011 |
| B7 | DO 757 B7/Z15 Ø70-66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 725 | 2100 | 5/2010 |
| B7 | DO 757 B7/Z15 Ø70-66,6 | 5/112/66,6 | 47 | 725 | 1990 | 5/2010 |
| B8 | DO 757 B8/Z13 Ø70-60,1 | 5/114,3/60,1 | 35 | 725 | 2100 | 5/2010 |
| B8 | DO 757 B8/Z13 Ø70-60,1 | 5/114,3/60,1 | 47 | 725 | 1990 | 5/2010 |
| B8 | DO 757 B8/Z12 Ø70-64,1 | 5/114,3/64,1 | 47 | 725 | 1990 | 5/2010 |
| H3 | DO 757 H3/ohne Ring | 5/114,3/64,1 | 47 | 725 | 1990 | 8/2010 |
| B8 | DO 757 B8/Z11 Ø70-66,1 | 5/114,3/66,1 | 35 | 725 | 2100 | 5/2010 |
| B8 | DO 757 B8/Z11 Ø70-66,1 | 5/114,3/66,1 | 47 | 725 | 1990 | 5/2010 |
| B8 | DO 757 B8/Z15 Ø70-66,6 | 5/114,3/66,6 | 47 | 725 | 1990 | 5/2010 |
| B8 | DO 757 B8/Z10 Ø70-67,1 | 5/114,3/67,1 | 35 | 725 | 2100 | 5/2010 |
| B8 | DO 757 B8/Z10 Ø70-67,1 | 5/114,3/67,1 | 47 | 725 | 1990 | 5/2010 |
| G5 | DO 757 G5/ohne Ring | 5/115/70,2 | 35 | 725 | 2100 | 5/2010 |
| W1 | DO 757 W1/Z72 Ø72,5-67,1 | 5/120/67,1 | 35 | 700 | 2150 | 5/2010 |
| W1 | DO 757 W1/ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 700 | 2150 | 5/2010 |
| W1 | DO 757 W1/ohne Ring | 5/120/72,6 | 47 | 700 | 2150 | 5/2010 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48070
 Herstellerzeichen rial Germany
 Radtyp und Ausführung DO 757 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen UW, UW1, UAP ww. UPP
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|------------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/105/56,6 | 195/45R17 | 35 | 650 |
| 5/108 | 205/45R17 | 47 | 725 |
| 5/120 | 205/45R17 | 47 | 725 |
| 5/112/66,6 | 225/50R17 | 28 | 760 |
| 5/112/66,6 | 205/40R17 | 28 | 650 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/112 | 245/40R17 | 47 | 725 |
| 5/112 | 255/55R17 | 28 | 760 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,995 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Mai 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 06.08.2010 |
| | mit Änderung vom | 15.05.2015 |
| Zentrierringzeichnung | 1303-09 | 04.12.1991 |
| | mit Änderung vom | 27.05.2014 |
| Zentrierringzeichnung | 3206-02 | 16.04.2009 |
| | mit Änderung vom | 13.08.2009 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2677-02 | 11.09.2006 |
| | mit Änderung vom | 04.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2678-02 | 11.09.2006 |
| | mit Änderung vom | 04.06.2008 |

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Befestigungsmittelzeichnung | 1548-02 | 22.06.1995 |
| | mit Änderung vom | 06.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1549-02 | 22.06.1995 |
| | mit Änderung vom | 04.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3018-01 | 03.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3017-01 | 03.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3015-01 | 29.05.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2543-02 | 03.06.2008 |
| | mit Änderung vom | 03.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3023-01 | 05.06.2009 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3024-01 | 06.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3025-01 | 09.06.2008 |
| Radzeichnung | 3364-08 | 24.02.2010 |
| | mit Änderung vom | 09.04.2014 |
| Radzeichnung | 3365-06 | 26.02.2010 |
| | mit Änderung vom | 11.04.2014 |
| Nabenkappenzeichnung | 2419-02 | 10.01.2005 |
| | mit Änderung vom | 11.02.2005 |
| Nabenkappenzeichnung | 2107-03 | 28.02.2003 |
| | mit Änderung vom | 08.09.2008 |
| Radzeichnung | 3550-03 | 17.02.2011 |
| | mit Änderung vom | 11.04.2014 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3810-02 | 06.09.2012 |
| | mit Änderung vom | 25.10.2012 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3684-01 | 03.11.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1732-02 | 31.01.2002 |
| | mit Änderung vom | 29.05.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3005-01 | 07.05.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3004-01 | 07.05.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 4300-01 | 27.04.2015 |
| Verwendungen | Anlage 1 bis 22 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Januar 2018



Blauth

00286529.DOC