

**Auftraggeber** UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0751211

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell DAVOS  
Typ DO 554  
Radgröße 5,5 J x 14 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| A2         | DO 554 A2/Z06 Ø63,3-54,1        | 4/100/54,1   | 35                              | 600                  | 1880                      | 5/2010                          |
| A2         | DO 554 A2/Z06 Ø63,3-54,1        | 4/100/54,1   | 43                              | 600                  | 1880                      | 5/2010                          |
| A2         | DO 554 A2/Z05 Ø63,3-56,1        | 4/100/56,1   | 35                              | 600                  | 1880                      | 5/2010                          |
| A2         | DO 554 A2/Z05 Ø63,3-56,1        | 4/100/56,1   | 43                              | 600                  | 1880                      | 5/2010                          |
| A2         | DO 554 A2/Z04 Ø63,3-56,6        | 4/100/56,6   | 35                              | 600                  | 1880                      | 5/2010                          |
| A2         | DO 554 A2/Z04 Ø63,3-56,6        | 4/100/56,6   | 43                              | 600                  | 1880                      | 5/2010                          |
| A2         | DO 554 A2/Z03 Ø63,3-57,1        | 4/100/57,1   | 35                              | 600                  | 1880                      | 5/2010                          |
| A2         | DO 554 A2/Z03 Ø63,3-57,1        | 4/100/57,1   | 43                              | 600                  | 1880                      | 5/2010                          |
| A2         | DO 554 A2/Z02 Ø63,3-59,1        | 4/100/59,1   | 35                              | 600                  | 1880                      | 5/2010                          |
| A2         | DO 554 A2/Z01 Ø63,3-60,1        | 4/100/60,1   | 35                              | 600                  | 1880                      | 5/2010                          |
| A2         | DO 554 A2/Z01 Ø63,3-60,1        | 4/100/60,1   | 43                              | 600                  | 1880                      | 5/2010                          |
| A3         | DO 554 A3/ohne Ring             | 4/108/63,4   | 43                              | 600                  | 1880                      | 5/2010                          |
| P2         | DO 554 P2/ohne Ring             | 4/108/65,1   | 24                              | 600                  | 1880                      | 5/2010                          |
| F4         | DO 554 F4/ohne Ring             | 4/98/58,1  | 35                              | 600                  | 1880                      | 5/2010                          |
| V7         | DO 554 V7/ohne Ring             | 5/100/57,1   | 40                              | 580                  | 1940                      | 5/2010                          |

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 48121  
 Herstellerzeichen rial Germany  
 Radtyp und Ausführung DO 554 (s.o.)  
 Radgröße 5,5Jx14H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen UW ww. UW1 ww. UPP  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 4/100    | 155/65R14   | 43                 | 600          |
| 4/108    | 155/65R14   | 24                 | 600          |
| 4/108    | 155/65R14   | 43                 | 600          |
| 5/100    | 165/70R14   | 40                 | 580          |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,348 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juni 2010 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|                             |                  |            |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung                | -                | 17.06.2010 |
|                             | mit Änderung vom | 02.11.2011 |
| Zentrierringzeichnung       | 1302-06          | 03.12.1991 |
|                             | mit Änderung vom | 13.08.2009 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2677-02          | 11.09.2006 |
|                             | mit Änderung vom | 04.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2678-02          | 11.09.2006 |
|                             | mit Änderung vom | 04.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1548-02          | 22.06.1995 |
|                             | mit Änderung vom | 06.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1549-02          | 22.06.1995 |
|                             | mit Änderung vom | 04.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3018-01          | 03.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3017-01          | 03.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3015-01          | 29.05.2008 |

|                             |                  |            |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Befestigungsmittelzeichnung | 2543-02          | 03.06.2008 |
|                             | mit Änderung vom | 03.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3023-01          | 05.06.2009 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3024-01          | 06.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3025-01          | 09.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3005-01          | 07.05.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3004-01          | 07.05.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1732-02          | 31.01.2002 |
|                             | mit Änderung vom | 29.05.2008 |
| Nabenkappenzeichnung        | 2107-02          | 28.02.2003 |
|                             | mit Änderung vom | 16.12.2004 |
| Radzeichnung                | 3386-04          | 16.04.2010 |
|                             | mit Änderung vom | 18.06.2012 |
| Radzeichnung                | 3387-04          | 16.04.2010 |
|                             | mit Änderung vom | 18.06.2012 |
| Radzeichnung                | 3388-05          | 15.04.2010 |
|                             | mit Änderung vom | 19.06.2013 |
| Radzeichnung                | 3389-04          | 15.04.2010 |
|                             | mit Änderung vom | 19.06.2013 |
| Beschreibung                | -                | 18.06.2013 |
| Verwendungen                | Anlage 1 bis 15  |            |

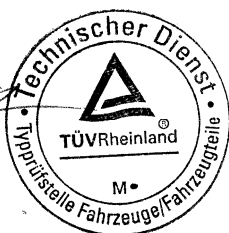
Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. Juni 2017

*SBC*



Blauth

00274551.DOC