

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell COMO
 Typ CO 757
 Radgröße 7,5 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	CO 757 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	35	610	2025	9/2005
B3	CO 757 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	35	610	2025	9/2005
B3	CO 757 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	35	610	2025	9/2005
B5	CO 757 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	47	775	2075	10/2007
B5	CO 757 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	47	775	2075	10/2007
B5	CO 757 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	47	775	2075	10/2007
O1	CO 757 O1/ohne Ring	5/110/65,1	35	775	2075	9/2005
B7	CO 757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	35	775	2075	9/2005
B7	CO 757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	47	775	2075	9/2005
B7	CO 757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	35	775	2075	9/2005
B7	CO 757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	47	775	2075	9/2005
B8	CO 757 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	47	775	2075	9/2005
L3	CO 757 L3/ohne Ring	5/114,3/60,1	47	775	2075	3/2006
B8	CO 757 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	47	775	2075	9/2005
B8	CO 757 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	47	775	2075	9/2005
B8	CO 757 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	47	775	2075	9/2005
W1	CO 757 W1/ohne Ring	5/120/72,6	35	660	2075	9/2005
B2	CO 757 B2/Z09 Ø63,3-58,1	5/98/58,1	35	610	2025	9/2005

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46405
 Herstellerzeichen rial
 Radtyp und Ausführung CO 757 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	205/45R17	35	660
5/114,3	205/45R17	47	775
5/100	205/40R17	35	610
5/108	205/40R17	47	775

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	265/65R17	47	775

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,1 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 01.10.2005 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	24.10.2005
	mit Änderung vom	15.05.2007
Nabenkappenzeichnung	1966-02	30.07.2001
	mit Änderung vom	30.07.2001
Zentrierringzeichnung	1302-06	03.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009

Zentrierringzeichnung	1303-09	04.12.1991
	mit Änderung vom	27.05.2014
Befestigungsmittelzeichnung	1549-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1548-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1732-02	31.01.2002
	mit Änderung vom	29.05.2008
Radzeichnung	2494-06	05.09.2005
	mit Änderung vom	27.10.2014
Radzeichnung	2509-06	05.09.2005
	mit Änderung vom	18.04.2013
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Beschreibung	--	16.04.2008
	mit Änderung vom	18.04.2013
Beschreibung	--	22.04.2015
Befestigungsmittelzeichnung	3025-01	09.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-03	05.06.2008
	mit Änderung vom	25.06.2010
Befestigungsmittelzeichnung	3024-01	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3810-02	06.09.2012
	mit Änderung vom	25.10.2012
Befestigungsmittelzeichnung	3015-01	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3017-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3005-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3004-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3684-01	03.11.2011
Verwendungen	Anlage 1 bis 18	

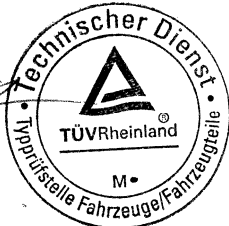
Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. April 2015

SBC



Blauth

00228425.DOC