

**Auftraggeber** UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0751211

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell COMO  
Typ CO 706  
Radgröße 7 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	CO 706 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	38	615	2025	12/2005
B3	CO 706 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	38	615	2025	12/2005
B3	CO 706 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	38	615	2025	12/2005
B5	CO 706 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	46	680	2220	10/2007
B5	CO 706 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	46	680	2220	10/2007
B5	CO 706 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	46	680	2220	10/2007
O1	CO 706 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	710	2065	12/2005
B7	CO 706 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	38	710	2065	12/2005
B7	CO 706 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	46	710	2065	12/2005
B7	CO 706 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	38	710	2065	12/2005
B7	CO 706 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	46	710	2065	12/2005
B8	CO 706 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	46	710	2065	12/2005
B8	CO 706 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	46	710	2065	12/2005
B8	CO 706 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	46	710	2065	12/2005
T5	CO 706 T5/ohne Ring	5/114,3/66,6	46	710	2065	3/2006
B8	CO 706 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	46	710	2065	12/2005
B2	CO 706 B2/Z09 Ø63,3-58,1	5/98/58,1	38	615	2025	12/2005

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 46460  
 Herstellerzeichen rial  
 Radtyp und Ausführung CO 706 (s.o.)  
 Radgröße 7Jx16H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen UW, UW1, UPP ww. UAP  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	195/40R16	46	710
5/100	195/40R16	38	615
5/108	195/45R16	46	710

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	235/70R16	38	710

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,9 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 01.11.2005 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	26.01.2006
	mit Änderung vom	16.04.2008
Nabenkappenzeichnung	1966-02	30.07.2001
	mit Änderung vom	26.04.2005
Zentrierringzeichnung	1302-05	03.12.1991
	mit Änderung vom	24.10.2007
Zentrierringzeichnung	1303-09	04.12.1991
	mit Änderung vom	27.05.2014
Befestigungsmittelzeichnung	1549-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	04.06.2008

Befestigungsmittelzeichnung	1548-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1732-02	31.01.2002
	mit Änderung vom	29.05.2008
Radzeichnung	2517-03	18.10.2005
	mit Änderung vom	11.10.2012
Radzeichnung	2511-05	18.10.2005
	mit Änderung vom	11.10.2012
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Nabenkappenzeichnung	2419-02	10.01.2005
	mit Änderung vom	11.02.2005
Beschreibung	-	09.07.2009
	mit Änderung vom	11.10.2012
Beschreibung	-	10.04.2015
Befestigungsmittelzeichnung	3025-01	09.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-03	05.06.2008
	mit Änderung vom	25.06.2010
Befestigungsmittelzeichnung	3024-01	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3810-02	06.09.2012
	mit Änderung vom	25.10.2012
Befestigungsmittelzeichnung	3015-01	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3017-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3005-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3004-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3684-01	03.11.2011
Verwendungen	Anlage 1 bis 17	

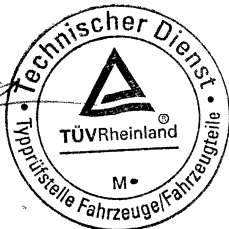
Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. April 2015

*SBC*



Blauth

00228345.DOC