

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 11
 D-67136 Fußgönheim
 QM-Nr.: 49 02 0030801

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell CAMPO
 Typ CA 707
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	CA 707 A2/Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	38	615	1935	2/2006
S4	CA 707 S4/ohne Ring	4/100/54,1	38	615	1935	2/2006
A2	CA 707 A2/Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	38	615	1935	2/2006
A2	CA 707 A2/Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	38	615	1935	2/2006
A2	CA 707 A2/Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	38	615	1935	2/2006
A2	CA 707 A2/Z02 Ø63,3-59,1	4/100/59,1	38	615	1935	2/2006
A2	CA 707 A2/Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	38	615	1935	2/2006
A3	CA 707 A3/ohne Ring	4/108/63,4	38	615	1935	2/2006
A5	CA 707 A5/Z33 Ø70-56,6	4/114,3/56,6	38	615	1935	2/2006
A5	CA 707 A5/Z12 Ø70-64,1	4/114,3/64,1	38	615	1935	2/2006
A5	CA 707 A5/Z11 Ø70-66,1	4/114,3/66,1	38	615	1935	2/2006
A5	CA 707 A5/Z10 Ø70-67,1	4/114,3/67,1	38	615	1935	2/2006
B3	CA 707 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	38	615	2075	9/2005
B3	CA 707 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	38	615	2075	9/2005
B3	CA 707 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	38	615	2075	9/2005
B5	CA 707 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	46	710	2025	10/2007
B5	CA 707 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	46	710	2025	10/2007
B5	CA 707 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	46	710	2025	10/2007
O1	CA 707 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	650	1995	9/2005
U2	CA 707 U2/ohne Ring	5/112/57,1	46	710	2025	9/2005
B8	CA 707 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	38	620	2150	9/2005
B8	CA 707 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	46	710	2025	9/2005
B8	CA 707 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	46	710	2025	9/2005
H3	CA 707 H3/ohne Ring	5/114,3/64,1	46	710	2025	8/2007
B8	CA 707 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	38	620	2150	10/2008
B8	CA 707 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	46	710	2025	9/2005
B8	CA 707 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	38	620	2150	10/2008
B8	CA 707 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	46	710	2025	9/2005
G5	CA 707 G5/ohne Ring	5/115/70,2	46	670	2250	1/2007

Kennzeichnung

KBA-Nummer	46267
Herstellerzeichen	rial
Radtyp und Ausführung	CA 707 (s.o.)
Radgröße	7Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	205/40R17	38	615
5/108	205/45R17	46	710
5/114,3	205/45R17	46	710
4/100	205/40R17	38	615
4/114,3	205/40R17	38	615

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/110	265/65R17	38	710

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,4 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 01.09.2005 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Nabenkappenzeichnung	2419-02	10.01.2005
	mit Änderung vom	11.02.2005
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1999
Zentrierringzeichnung	1302-06	03.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Zentrierringzeichnung	1303-08	04.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Befestigungsmittelzeichnung	M-F-00-603-01	10.07.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.2005
Radzeichnung	2483-06	14.06.2005
	mit Änderung vom	01.10.2007
Radzeichnung	2491-03	14.06.2005
	mit Änderung vom	22.09.2008
Beschreibung	-	22.09.2005
	mit Änderung vom	13.03.2006
Beschreibung	-	13.03.2006
	mit Änderung vom	07.11.2006
Radzeichnung	2556-02	09.12.2005
	mit Änderung vom	12.01.2006
Befestigungsmittelzeichnung	2678-01	11.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	2677-01	11.09.2006
Beschreibung	-	06.09.2007
	mit Änderung vom	27.10.2008
Nabenkappenzeichnung	2107-01	28.02.2003
Beschreibung	-	30.10.2009
Verwendungen	Anlage 1 bis 29	

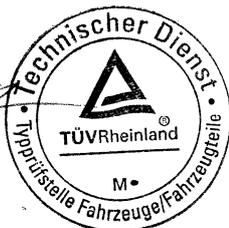
Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. Juni 2012

SBC



Blauth

00182029.DOC