

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0131806

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell BAVARO  
Typ BR 757  
Radgröße 7,5 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V7	BR 757 V7 / ohne Ring	5/100/57,1	36	610	2010	1/2013
O8	BR 757 O8 / ohne Ring	5/105/56,6	36	610	2010	1/2013
B5	BR 757 B5 / Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	47	780	2250	1/2013
B5	BR 757 B5 / Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	47	780	2250	1/2013
B5	BR 757 B5 / Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	47	780	2250	1/2013
B6	BR 757 B6 / Z66 Ø66,6-57,1	5/112/57,1	27	775	2110	1/2013
B7	BR 757 B7 / Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	36	780	2250	1/2013
B7	BR 757 B7 / Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	47	780	2250	1/2013
B6	BR 757 B6 / ohne Ring	5/112/66,6	27	775	2110	1/2013
B7	BR 757 B7 / Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	36	780	2250	1/2013
B7	BR 757 B7 / Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	47	780	2250	1/2013
B7	BR 757 B7 / Z39 Ø70-66,7	5/112/66,7	47	780	2250	1/2013
B8	BR 757 B8 / Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	36	780	2250	1/2013
B8	BR 757 B8 / Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	47	780	2250	1/2013
B8	BR 757 B8 / Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	36	780	2250	1/2013
B8	BR 757 B8 / Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	47	780	2250	1/2013
B8	BR 757 B8 / Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	36	780	2250	1/2013
NQ1	BR 757 NQ1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	36	700	2250	10/2020
B8	BR 757 B8 / Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	47	780	2250	1/2013
B8	BR 757 B8 / Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	36	780	2250	1/2013
B8	BR 757 B8 / Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	47	780	2250	1/2013
G5	BR 757 G5 / ohne Ring	5/115/70,2	36	780	2250	1/2013
F6	BR 757 F6 / ohne Ring	5/98/58,1	27	800	1960	1/2013

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 49270  
 Herstellerzeichen rial Germany  
 Radtyp und Ausführung BR 757 (s.o.)  
 Radgröße 7,5Jx17H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen UPP ww. SPP  
 Herkunftsmerkmal Made in Europe  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
V7	5/100/57,1	36	610	2010	FE	02/2013	TZT Lamsheim
V7	5/100/57,1	36	780	2250	FE	03/2013	TZT Lamsheim
B5	5/108	47	780	2250	FE	02/2013	TZT Lamsheim
B6	5/112/66,6	27	775	2110	FE	02/2013	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	47	780	2250	FE	02/2013	TZT Lamsheim
NQ1	5/114,3/66,1	36	630	2120	FE	09/2016	TZT Lamsheim
NQ1	5/114,3/66,1	36	700	2250	FE	02/2021	TZT Lamsheim
G5	5/115/70,2	36	780	2250	FE	02/2013	TZT Lamsheim
F6	5/98/58,1	27	800	1960	FE	02/2013	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
F6	5/98/58,1	27	800	195/45R17	02/2013	TZT Lamsheim
V7	5/100/57,1	36	610	195/40R17	02/2013	TZT Lamsheim
B5	5/108	47	780	195/45R17	02/2013	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	47	780	195/45R17	02/2013	TZT Lamsheim
G5	5/115/70,2	36	780	195/45R17	02/2013	TZT Lamsheim
V7	5/100/57,1	36	780	195/45R17	03/2013	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B8	5/114,3	47	800	265/65R17	FE	02/2013	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung B8, ET47 betrug 10,12 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab Januar 2013 durchgeführt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### Anlagen

Beschreibung		05.03.2013
	mit Änderung vom	01.03.2021
Zentrierringzeichnung	1303-09	04.12.1991
	mit Änderung vom	27.05.2014
Zentrierringzeichnung	2970-02	29.02.2008
	mit Änderung vom	13.08.2009
Nabenkappenzeichnung	2107-03	28.02.2003
	mit Änderung vom	08.09.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3005-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3004-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1549-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1548-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008

Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3017-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3015-01	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1732-02	31.01.2002
	mit Änderung vom	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3810-02	06.09.2012
	mit Änderung vom	25.10.2012
Radzeichnung	3831-05	15.11.2012
	mit Änderung vom	29.10.2019
Radzeichnung	3832-06	15.11.2012
	mit Änderung vom	29.10.2019
Radzeichnung	3833-05	14.11.2012
	mit Änderung vom	29.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	3684-01	03.11.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3025-01	09.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-03	05.06.2008
	mit Änderung vom	25.06.2010
Befestigungsmittelzeichnung	3024-01	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	4550-01	30.08.2016
Verwendungen	Anlage 1 bis 23	


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. März 2021

*SBC*



Blauth

00362289.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung  
Aktualisierung Radzeichnung  
Aktualisierung Nabenkappenzeichnung  
Radlast- und/oder Bezugsmomenterhöhung der Radausführung NQ1, ET36  
Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Biegeumlaufprüfung Ausführung NQ1, ET36 ergänzt

Es entfällt: