

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0131806

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell BAVARO  
Typ BR 656  
Radgröße 6,5 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V7	BR 656 V7 / ohne Ring	5/100/57,1	38	610	2010	2/2013
O8	BR 656 O8 / ohne Ring	5/105/56,6	38	610	2010	2/2013
F5	BR 656 F5 / ohne Ring	5/108/63,4	50	705	2030	2/2013
V2	BR 656 V2 / ohne Ring	5/112/57,1	33	730	2130	2/2013
V2	BR 656 V2 / ohne Ring	5/112/57,1	42	730	2030	2/2013
V2	BR 656 V2 / ohne Ring	5/112/57,1	46	730	2030	2/2013
V2	BR 656 V2 / ohne Ring	5/112/57,1	50	705	2030	2/2013
M8	BR 656 M8 / ohne Ring	5/112/66,6	50	705	2030	2/2013
W6	BR 656 W6 / ohne Ring	5/112/66,7	53	705	2030	8/2014
B8	BR 656 B8 / Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	38	730	2130	2/2013
B8	BR 656 B8 / Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	50	730	2130	2/2013
H5	BR 656 H5 / ohne Ring	5/114,3/64,1	46	730	2130	6/2013
B8	BR 656 B8 / Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	50	730	2130	2/2013
B8	BR 656 B8 / Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	38	730	2130	2/2013
NQ1	BR 656 NQ1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	38	630	2120	2/2013
B8	BR 656 B8 / Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	50	730	2130	2/2013
B8	BR 656 B8 / Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	33	730	2130	2/2013
B8	BR 656 B8 / Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	38	730	2130	2/2013
B8	BR 656 B8 / Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	50	730	2130	2/2013
G5	BR 656 G5 / ohne Ring	5/115/70,2	42	730	2130	2/2013
F6	BR 656 F6 / ohne Ring	5/98/58,1	38	610	2010	2/2013

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 49255  
 Herstellerzeichen rial Germany  
 Radtyp und Ausführung BR 656 (s.o.)  
 Radgröße 6,5Jx16H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen UAP ww. UPP  
 Herkunftsmerkmal Made in Europe  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
V7	5/100/57,1	38	610	2010	FE	03/2013	TZT Lamsheim
F5	5/108/63,4	50	705	2030	FE	03/2013	TZT Lamsheim
V2	5/112/57,1	42	730	2030	FE	03/2013	TZT Lamsheim
V2	5/112/57,1	46	730	2030	FE	03/2013	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	53	705	2030	FE	09/2014	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	33	730	2130	FE	03/2013	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	38	730	2130	FE	03/2013	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	50	730	2130	FE	03/2013	TZT Lamsheim
H5	5/114,3/64,1	46	730	2130	FE	08/2013	TZT Lamsheim
NQ1	5/114,3/66,1	38	630	2120	FE	09/2016	TZT Lamsheim
G5	5/115/70,2	42	730	2130	FE	03/2013	TZT Lamsheim
F6	5/98/58,1	38	610	2010	FE	03/2013	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
F6	5/98/58,1	38	610	185/60R16	03/2013	TZT Lamsheim
F5	5/108/63,4	50	730	185/60R16	03/2013	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	33	730	185/60R16	03/2013	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	50	730	185/60R16	03/2013	TZT Lamsheim
G5	5/115/70,2	42	730	185/60R16	03/2013	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	53	705	185/60R16	09/2014	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B8	5/114,3	50	730	225/65R16	FE	03/2013	TZT Lmbsheim
B8	5/114,3	38	730	235/60R16	FE	07/2013	TZT Lmbsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung B8, ET 50 betrug 8,532 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lmbsheim, ab Februar 2013 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	11.03.2013
	mit Änderung vom	19.08.2019
Zentrierringzeichnung	1303-09	04.12.1991
	mit Änderung vom	27.05.2014
Nabenkappenzeichnung	2107-03	28.02.2003
	mit Änderung vom	08.09.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3005-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3004-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1549-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1548-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ BR 656  
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 4 von 4

Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3017-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3015-01	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1732-02	31.01.2002
	mit Änderung vom	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3810-02	06.09.2012
	mit Änderung vom	25.10.2012
Befestigungsmittelzeichnung	3025-01	09.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-03	05.06.2008
	mit Änderung vom	25.06.2010
Befestigungsmittelzeichnung	3024-01	16.06.2008
Radzeichnung	3843-03	19.11.2012
	mit Änderung vom	23.01.2014
Radzeichnung	3844-07	19.11.2012
	mit Änderung vom	29.08.2016
Radzeichnung	3845-04	19.11.2012
	mit Änderung vom	23.01.2014
Radzeichnung	3846-04	16.11.2012
	mit Änderung vom	23.01.2014
Radzeichnung	3847-06	14.11.2012
	mit Änderung vom	08.04.2019
Radzeichnung	4120-02	14.07.2014
	mit Änderung vom	27.08.2014
Nabenkappenzeichnung	4157-01	17.09.2014
Befestigungsmittelzeichnung	4550-01	30.08.2016
Befestigungsmittelzeichnung	4300-02	27.04.2015
	mit Änderung vom	27.05.2015
Befestigungsmittelzeichnung	3684-01	03.11.2011
Verwendungen	Anlage 1 bis 21	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. Oktober 2019

*SBC*



Blauth

00328531.DOC

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung  
Aktualisierung Radzeichnung  
Aktualisierung Zubehörzeichnung  
Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: