

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 18 H2

Nummer der Genehmigung: **51051** Erweiterung Nr.: **01** Approval No. Extension No.:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

UNIWHEELS Leichtmetallräder(Germany)GmbH DE-67098 Bad Dürkheim

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten: If applicable, name and address of representative:

entfällt

not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

ARK 808



DE-24932 Flensburg

2

Nummer der Genehmigung: **51051** Erweiterung Nr.: **01** Approval No.:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
 Identification markings:
 Hersteller oder Herstellerzeichen
 Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Folgongräß o

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

- 5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 an der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 on the inside/outside of the wheel
- Zuständiger Technischer Dienst:
 Responsible Technical Service:
 Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH DE-67245 Lambsheim
- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **06.03.2018**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55083016 (2. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Nummer der Genehmigung: **51051** Erweiterung Nr.: **01** Approval No.:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13

2. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 siehe Prüfbericht
 see test report
- 12. Die Genehmigung wird **erweitert** Approval **extended**



DE-24932 Flensburg

4

Nummer der Genehmigung: **51051** Erweiterung Nr.: **01** Approval No.:

Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
 Reason(s) for the extension (if applicable):
 Erweiterung des Verwendungsbereiches
 Extension of application range

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **20.03.2018**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

S. Max.
Stephan Marxsen

17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.

Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

- Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package
- Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal
- Beschreibungsunterlagen Information package

\$ 22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51051 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55083016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ ARK 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 20

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Arktis
Typ ARK 808
Radgröße 8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------|-------------------|
| B7 | ARK 808 B7 / Z16 Ø70,0-57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 790 | 2180 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51051

Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung ARK 808 (s.o.)
Radgröße 8Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der | Bund | Anzugsmoment | Schaftlänge | Artikel-Nr. |
|-----|--------------------|-----------|--------------|-------------|----------------|
| | Befestigungsmittel | | (Nm) | (mm) | |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 | Multipack: 45 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 | Multipack: 45 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 35 | Multipack: 45A |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 170 | 35 | Multipack: 45A |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Ford Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55083016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ ARK 808 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 20

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------------------------------------|----------------------------|
| Audi A3 | 77-140 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A19 |
| 8V | 77-140 | 225/35R18 | T87 | A57 Cbo F24 |
| e1*2007/46*0607* | 77-140 | 225/40R18 | | Lim V00 V18 |
| - Limousine / Cabrio | 77-140 | 235/35R18 | | S02 |
| - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 235/40R18 | A01 G79 | |
| | 77-140 | 235/40R18 | R69 | 7 |
| | 77-140 | 245/35R18 | A01 K1a K2b | 7 |
| Audi A3 Cabriolet | 75-147 | 215/40R18 | K1a K1b K56 R37 T85 T89 | A01 A12 A14 |
| 8P | 75-147 | 225/35R18 | K1c K56 T87 | A19 A58 Cbo |
| e1*2001/116*0456* | 75-147 | 225/40R18 | K1c K56 | S02 |
| Audi A3 Sportback | 110 | 215/40R18 | T89 | A12 A14 A19 |
| e-tron | 110 | 225/35R18 | T87 | A58 F24 Flh |
| 8V | 110 | 225/40R18 | 107 | S02 |
| e1*2007/46*0607* | 110 | 223/401(10 | | 002 |
| - incl. Facelift 2016 | | | | |
| Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418* | 184-195 | 225/40R18 | K1c K56 T88 T89 | A01 A12 A14 A19 Flh S02 |
| Audi A3, -/Sportback | 66-147 | 215/40R18 | K1a K1b K56 R37 T85 T89 | A01 A12 A14 |
| 8P, 8PA, 8PB | 66-147 | 225/35R18 | K1c K56 T87 | A19 Flh S02 |
| e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082* | 66-147 | 225/40R18 | K1c K56 | |
| Audi A3, -/Sportback | 77-140 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A19 |
| 8V | 77-140 | 225/35R18 | T83 T87 | A57 F24 Flh |
| e1*2007/46*0607* | 77-140 | 225/40R18 | | V00 V18 S02 |
| - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 235/35R18 | A01 K1a K2b K3a K6g K8h T86 T90 | |
| | 77-140 | 245/35R18 | A01 K2b K4i K6g K8h R03 | |
| Audi A4 | 74-188 | 225/40R18 | T88 T89 T91 | A12 A14 A19 |
| 8E e1*98/14*0151*, e1*2001/116*0151* | 74-188 | 235/40R18 | | Car Lim S02 |
| Audi A4 | 162 | 225/40R18 | T88 T89 T91 | A12 A14 A19 |
| QB6 | 162 | 235/40R18 | | Car Cbo Lim |
| e1*2001/116*0243* | | | | S02 |
| Audi A4 Cabriolet | 96-188 | 225/40R18 | T88 T89 T91 T92 | A12 A14 A19 |
| 8H | 96-188 | 235/40R18 | T91 T93 | Cbo S02 |
| e1*98/14*0177*, | | | | |
| e1*2001/116*0177* | | | | |
| Audi A4 S4 | 253 | 225/40R18 | M+S T92 | A12 A14 A19 |
| 8E,8H,QB6 | 253 | 235/40R18 | T91 T93 | Car Cbo Lim |
| e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243* | | | | S02 |

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55083016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ ARK 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

| | | | | Seite 3 von 20 |
|---------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------------------------------------|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Audi A6 -/Avant | 89-257 | 225/45R18 | T91 T95 | A12 A14 A19 |
| 4F, 4F1 | 89-257 | 235/40R18 | T91 T93 | Car Lim NBF |
| e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080* | 89-257 | 245/40R18 | T93 | V18 X27 S02 |
| Audi A6 S6 | 320 | 235/45R18 | M+S T94 T98 | A12 A14 A19 |
| 4F, 4F1 | | | | Car Lim X27 |
| e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080* | | | | S02 |
| Audi A8 | 154-257 | 235/50R18 | R37 | A12 A14 A19 |
| 4E | 154-257 | 245/45R18 | R37 T00 T96 | BnK Lim NBF |
| e1*2001/116*0198*, | 154-257 | 255/45R18 | | V18 S02 |
| e1*2001/116*0246* | 154-331 | 235/50R18 | M+S | |
| | 154-331 | 245/45R18 | M+S T00 T96 | |
| | 154-331 | 255/45R18 | M+S | |
| Audi Q2 | 85, 110 | 215/50R18 | A01 K1a R70 | A12 A14 A19 |
| GA | 85, 110 | 225/45R18 | | A58 V18 S03 |
| e1*2007/46*1552* | 85, 110 | 235/45R18 | A01 K1a | |
| - Frontantrieb | 85, 110 | 245/40R18 | A01 K2b R03 | |
| Audi Q2 | 85, 110 | 215/50R18 | R70 | A12 A14 A19 |
| GA | 85, 110 | 225/45R18 | | A58 KMV V18 |
| e1*2007/46*1552* | 85, 110 | 235/45R18 | | Z19 S03 |
| - Frontantrieb | 85, 110 | 245/40R18 | R03 | |
| - mit Zusatz- | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |
| Audi Q2 Quattro | 110, 140 | 215/50R18 | A01 K1a R70 | A12 A14 A19 |
| GA | 110, 140 | 225/45R18 | | A56 S03 |
| e1*2007/46*1552*01 | 110, 140 | 235/45R18 | A01 K1a | |
| Audi Q2 Quattro | 110, 140 | 215/50R18 | R70 | A12 A14 A19 |
| GA | 110, 140 | 225/45R18 | | A56 KMV Z19 |
| e1*2007/46*1552*01 | 110, 140 | 235/45R18 | | S03 |
| - mit Zusatz- Verbreiterungen | | | | |
| Audi Q3 | 88-162 | 225/45R18 | | A12 A14 A19 |
| 8U, 8U1 | 88-162 | 225/50R18 | | A57 S04 |
| e1*2007/46*0591*; | 88-162 | 235/45R18 | | /NOT OUT |
| e13*2007/46*1163* | 88-162 | 245/45R18 | | |
| Audi Q3 | 88-162 | 225/45R18 | | A12 A14 A19 |
| 8U, 8U1 | 88-162 | 225/50R18 | | A57 KMV S04 |
| e1*2007/46*0591*; | 88-162 | 235/45R18 | | |
| e13*2007/46*1163* | 88-162 | 245/45R18 | | |
| - mit Radhaus- | -0.0- | 13, 13, 13 | | |
| Verbreiterungen | | | | |
| Audi RS3 Sportback | 250 | 225/40R18 | K4h M+S T92 | A01 A12 A14 |
| 8P | | | | A19 A56 Flh |
| e1*2007/46*0615* | | | | S02 |

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55083016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ ARK 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

| | | | (| Seite 4 von 20 |
|---------------------------------------------------|------------|------------|-----------------------------------------|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Audi S3 | 206-228 | 215/40R18 | M+S T85 T89 | A12 A14 A19 |
| 8V | 206-228 | 225/35R18 | T87 | A56 Cbo F24 |
| e1*2007/46*0607* | 206-228 | 225/40R18 | | Lim S02 |
| - Limousine / Cabrio | 206-228 | 235/35R18 | | |
| - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/40R18 | | |
| | 206-228 | 245/35R18 | A01 K1a K2b | |
| Audi S3, -/Sportback | 206-228 | 215/40R18 | M+S T89 | A12 A14 A19 |
| 8V | 206-228 | 225/40R18 | | A56 F24 Flh |
| e1*2007/46*0607* | 206-228 | 235/35R18 | A01 K1a K2b K3a K6g K8h T90 | S02 |
| - incl. Facelift 2016 | | | | |
| Audi TT (II) | 118-155 | 225/40R18 | A33 | A14 A19 A57 |
| 8J | 118-155 | 225/45R18 | A33 | Cbo Cpe S02 |
| e1*2001/116* | 118-155 | 235/40R18 | A12 | |
| 0369*00-16; | 118-155 | 245/40R18 | A01 A12 K46 K56 | |
| 0374*00-01; | 118-200 | 225/40R18 | A33 M+S | |
| 0375*00 | 118-200 | 225/45R18 | A33 M+S | |
| | 118-200 | 235/40R18 | A12 M+S | |
| | 118-200 | 245/40R18 | A01 A12 K46 K56 M+S | 7 |
| Audi TT (III) | 132-169 | 225/40R18 | A33 | A14 A19 A57 |
| 8J | 132-169 | 225/45R18 | A33 | Cbo Cpe V00 |
| e1*2001/116* | 132-169 | 235/40R18 | A33 | V18 S02 |
| 0369*17 | 132-169 | 245/40R18 | A91 | |
| ab MJ 2015 (8S) | | | | |
| Ford Galaxy (I) | 66-150 | 225/40R18 | K1a K2c K56 T91 T92 | A01 A12 A14 |
| WGR | 66-150 | 235/40R18 | K1c K2c K42 K46 K56 T91 T93 T95 | A19 S05 |
| e1*93/81,95/54, | | | | |
| 2001/116*0024* | | | | |
| Seat Alhambra | 66-150 | 225/40R18 | K1a K2c K56 T91 T92 | A01 A12 A14 |
| 7MS | 66-150 | 235/40R18 | K1c K2c K42 K46 K56 T91 T93 T95 | A19 S05 |
| e1*95/54, 98/14, | | | | |
| 2001/116*0036* | 00.455 | 045/40540 | IVA TOS TOS | 101111111 |
| Seat Altea / Toledo | 63-155 | 215/40R18 | K1c T85 T89 | A01 A12 A14 |
| 5P, 5PN e9*2001/116*0050*; | 63-155 | 225/35R18 | K1c T83 T87 | A19 A60 Flh KOV SeF Sth |
| e9*2007/16*0030*, | 63-155 | 225/40R18 | K1c T88 T91 | S02 |
| Seat Ateca | 85, 110 | 215/50R18 | A91 R70 | A14 A19 A58 |
| 5FP | 85, 110 | 225/45R18 | A33 | F23 KMV V18 |
| e9*2007/46*6394* | 85, 110 | 225/50R18 | A01 A12 G01 | S03 |
| - Frontantrieb | 85, 110 | 235/45R18 | A12 | - |
| | 85, 110 | 245/40R18 | A12 | - |
| | 85, 110 | 245/45R18 | A12 | _ |
| Seat Ateca | 85, 110 | 215/50R18 | A91 R70 | A14 A19 A58 |
| 5FP | 85, 110 | 225/45R18 | A33 | F23 KOV S03 |
| e9*2007/46*6394* | 85, 110 | 225/45R18 | A01 A12 G01 K1a K1b | 1 20 10 000 |
| - Frontantrieb | 85, 110 | 235/45R18 | A12 GOT KTA KTD | \dashv |
| . Tortal tilloo | 85, 110 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K1b | _ |
| | 85, 110 | 245/45R18 | A01 A12 K1a K1b | + |
| | 00, 110 | 273/731(10 | AVIAIZINIAINID | |

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55083016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ ARK 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

| | | | | Seite 5 von 20 |
|---------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Seat Ateca 4drive | 110, 140 | 215/50R18 | A91 R70 | A14 A19 A56 |
| 5FP | 110, 140 | 225/45R18 | A33 | F24 KMV S03 |
| e9*2007/46*6394* | 110, 140 | 225/50R18 | A12 | |
| | 110, 140 | 235/45R18 | A12 | |
| | 110, 140 | 245/45R18 | A12 | |
| Seat Leon | 63-155 | 215/40R18 | R37 T85 T89 | A12 A14 A19 |
| 1P, 1PN | 63-155 | 225/35R18 | A01 K1a K2b R37 T83 T87 | A58 Flh S02 |
| e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013* | 63-195 | 225/40R18 | A01 K1a K2b | |
| Seat Leon | 81-135 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A19 |
| 5F | 81-135 | 225/35R18 | T83 T87 | Car F24 Flh |
| e9*2007/46*0094* | 81-135 | 225/40R18 | | KOV S02 |
| | 81-135 | 235/35R18 | A01 K1a K2b K6j | |
| Seat Leon | 63 - 110 | 215/40R18 | T85 | A12 A14 A19 |
| 5F | 63 - 110 | 225/35R18 | T83 | A58 Car F23 |
| e9*2007/46*0094* | 63 - 110 | 225/40R18 | | Flh KOV S02 |
| | 63 - 110 | 235/35R18 | A01 K1a K2b | |
| Seat Leon Cupra | 195,206 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A19 |
| 5F | 195-221 | 225/40R18 | | A57 BW7 Car |
| e9*2007/46*0094* | 195-221 | 235/35R18 | A01 K1a K2b K6j | F24 Flh S02 |
| | 195-221 | 235/35R18 | A01 K1v K2h K6j | |
| Seat Leon X-Perience | 81-135 | 215/45R18 | , | A12 A14 A19 |
| 5F | 81-135 | 225/40R18 | | A56 Car F24 |
| e9*2007/46*0094* | 81-135 | 225/45R18 | | KMV S02 |
| Skoda Karoq | 85, 110 | 215/50R18 | A91 R70 | A14 A19 A58 |
| NU | 85, 110 | 225/45R18 | A33 | F23 KOV S03 |
| e8*2007/46*0272* | 85, 110 | 225/50R18 | A01 A12 G01 K1a K1b | |
| - Frontantrieb | 85, 110 | 235/45R18 | A12 | |
| | 85, 110 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 85, 110 | 245/45R18 | A01 A12 K1a K1b | |
| Skoda Karoq 4x4 | 110, 140 | 215/50R18 | A91 M+S R70 | A14 A19 A56 |
| NU | 110, 140 | 225/45R18 | A33 | F24 KOV S03 |
| e8*2007/46*0272* | 110, 140 | 225/50R18 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 110, 140 | 235/45R18 | A12 | |
| | 110, 140 | 245/45R18 | A01 A12 K1a K1b | |
| Skoda Octavia (II) | 55-118 | 215/40R18 | A58 R37 T89 | A12 A14 A19 |
| 1Z | 55-147 | 225/40R18 | A01 K1a T88 T89 T91 | Car Lim Npf |
| e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012* | | | | S02 |
| Skoda Octavia (III) | 132-169 | 245/35R18 | A01 A58 K1a K1b K2b | A12 A14 A19 |
| 5E | 77-169 | 215/40R18 | A57 T85 T89 | Car F24 Lim |
| e11*2007/46* | 77-169 | 225/35R18 | A57 T87 | Npf V00 V18 |
| 0243*00-19; | 77-169 | 225/40R18 | A57 | S02 |
| e11*2007/46* | 77-169 | 235/35R18 | A57 | |
| 0244*00-13 | 77-169 | 235/40R18 | A01 A57 G01 | |

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55083016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ ARK 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

| | | | | Seite 6 von 20 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Skoda Octavia (III) | 63-110 | 215/40R18 | | A12 A14 A19 |
| 5E | 63-110 | 225/35R18 | T87 | A58 Car F23 |
| e11*2007/46* | 63-110 | 225/40R18 | | Lim Npf V18 |
| 0243*00-19; | 63-110 | 235/35R18 | | S02 |
| e11*2007/46* | 63-110 | 235/40R18 | | |
| 0244*00-13 | 63-110 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| Skoda Octavia (III) | 63-110 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A19 |
| 5E | 63-110 | 225/35R18 | A01 K2b T83 T87 | A58 Car F23 |
| e11*2007/46* | 63-110 | 225/40R18 | A01 K2b | Lim Npf V18 |
| 0243*20; | 63-110 | 235/35R18 | A01 K2b K8g | S02 |
| e11*2007/46* | 63-110 | 235/40R18 | A01 K2b K8g | |
| 0244*14 ab Facelift 2017 | 63-110 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2a K2b K8k | |
| Skoda Octavia (III) | 81-135 | 215/40R18 | R37 T85 T89 | A12 A14 A19 |
| 5E | 81-135 | 225/35R18 | A01 K2b K6g K8e R37 T83 T87 | A57 Car F24 |
| e11*2007/46* | 81-180 | 215/40R18 | M+S T85 T89 | Lim Npf V00 |
| 0243*20; | 81-180 | 225/40R18 | A01 K2b K6g K8e T88 T92 | V18 S02 |
| e11*2007/46* | 81-180 | 235/35R18 | A01 K2a K2b K6h K6i K8m T86 T90 | |
| 0244*14 | 81-180 | 235/40R18 | A01 K2a K2b K6h K6i K8m | |
| ab Facelift 2017 | 81-180 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2c K6h K6i K8m T88 T92 | |
| Skoda Octavia Scout | 103-118 | 225/45R18 | | A12 A14 A19 |
| (II) | 103-118 | 235/40R18 | A01 K1c | A56 Car KMV |
| 1Z e11*2001/116* 0230*21; | 103-118 | 245/40R18 | A01 K1c K56 | S02 |
| e11*2007/46*0012* | | | | |
| Skoda Octavia Scout | 81-135 | 215/45R18 | M+S | A12 A14 A19 |
| | 81-135 | 225/40R18 | | A56 Car F24 |
| 5E e11*2007/46* 0243*00-19 | 81-135 | 225/45R18 | | S02 |
| Skoda Octavia Scout | 110-135 | 215/45R18 | M+S | A12 A14 A19 |
| (III) | 110-135 | 225/40R18 | | A56 Car F24 |
| 5E e11*2007/46* 0243*21 ab Facelift 2017 | 110-135 | 225/45R18 | | S02 |
| Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*00-31; e11*2007/46* 0014*00-21 | 77-191 | 225/40R18 | T92 | A12 A14 A19 Car Lim S02 |
| Skoda Superb (III) | 88-206 | 215/45R18 | A91 T89 T93 | A14 A19 A57 |
| 3T | 88-206 | 225/45R18 | A12 | Car Lim V00 |
| e11*2001/116* | 88-206 | 235/40R18 | A12 | V18 S03 |
| 0326*32; | 88-206 | 235/45R18 | A12 | |
| e11*2007/46* 0014*22 | 88-206 | 245/40R18 | A12 | |

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55083016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ ARK 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

| | | | S | Seite 7 von 20 |
|------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------------------------------------|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Skoda Yeti | 77-125 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A14 A19 |
| 5L | 77-125 | 225/40R18 | T89 T91 T92 | A57 S02 |
| e11*2007/46*0010*, | 77-125 | 225/45R18 | T91 T95 | 7 |
| e11*2007/46*0034* | 77-125 | 235/40R18 | T91 T93 | 7 |
| | 77-125 | 245/40R18 | A01 K1b | 1 |
| VW Beetle, /Cabrio (II) | 77-162 | 215/45R18 | | A12 A14 A19 |
| 16 | 77-162 | 215/50R18 | R70 | A58 Cbo Flh |
| e1*2007/46*0539* | 77-162 | 225/45R18 | | V18 S02 |
| | 77-162 | 235/40R18 | | 7 |
| | 77-162 | 235/45R18 | | 1 |
| | 77-162 | 245/40R18 | | 1 |
| | 77-162 | 245/45R18 | | 7 |
| VW Bus (T4) | 50-103 | 235/45R18 | G01 K41 K42 T94 T98 T99 158 | A01 A12 A14 |
| 7DB | 50-103 | 245/40R18 | K42 T97 158 | A19 K1c K2b |
| e1*96/79*0067*, e1*98/14*0067* | 50-103 | 245/45R18 | G01 K41 K42 K45 LK6 T00 T96 158 | K34 S05 |
| VW Bus (T4) | 65-150 | 235/45R18 | K1c K2b K41 T98 T99 158 | A01 A12 A14 |
| 7DZ | 65-150 | 245/40R18 | K1c K2b T97 158 | A19 K34 K42 |
| e1*97/27*0095*, | 65-150 | 245/45R18 | G67 K1c K2b T00 T96 158 | R70 VJ8 S05 |
| e1*98/14*0095* | 65-150 | 255/45R18 | K2b R03 T99 158 | 1 |
| VW Bus (T4) California | | 235/45R18 | K2b R70 T98 T99 | A01 A12 A14 |
| 7DZA | 111-150 | 245/45R18 | G67 K1c K2b T00 | A19 K34 K42 |
| e1*98/14P0143* | 111-150 | 255/45R18 | K2b R03 T99 | R70 VJ8 S05 |
| VW Bus (T4), | 50-103 | 235/45R18 | G01 K41 K42 T94 T98 T99 158 | A01 A12 A14 |
| Transporter | 50-103 | 245/40R18 | K42 T93 T97 158 | A19 K1a K2b |
| 70X02, 70X12 H297-300, 304, 306, H322-327 | 30-103 | 240/40/(10 | 142 133 137 130 | K34 S05 |
| VW Bus (T4), | 50-103 | 235/45R18 | G01 K41 K42 T98 T99 | A01 A12 A14 |
| Transporter 7DW, 7DWA e1*96/79, 98/14* 0066,0120* | 50-103 | 245/40R18 | K42 T97 | A19 K1c K2b K34 S05 |
| VW E-Golf (VII) | 85, 100 | 215/40R18 | T89 | A12 A14 A19 |
| AU | 85, 100 | 225/35R18 | T87 | A58 F24 S02 |
| e1*2007/46*0623*10 | 85, 100 | 225/40R18 | | 1 |
| - incl. Facelift 2017 | 85, 100 | 235/35R18 | A01 K1a K2b K3c T86 T90 | 7 |
| VW E-Golf (VII) | 85, 100 | 215/40R18 | T89 | A12 A14 A19 |
| AU | 85, 100 | 225/35R18 | T87 | A58 F23 S02 |
| e1*2007/46*0623*10 | 85, 100 | 225/40R18 | | 7 |
| - incl. Facelift 2017 | 85, 100 | 235/35R18 | A01 K1a K2b K3c K6g | 7 |
| VW EOS | 85-184 | 215/45R18 | | A12 A14 A19 |
| 1F | 85-184 | 225/40R18 | | A58 Cbo V18 |
| e1*2001/116*0349* | 85-191 | 215/45R18 | M+S | S02 |
| - incl. Facelift 2011 | 85-191 | 225/40R18 | M+S | 7 |
| | 85-191 | 235/40R18 | | 7 |
| VW Golf (V) | 55-169 | 215/40R18 | K1c R37 T85 T89 | A01 A12 A14 |
| 1K | 55-169 | 225/35R18 | K1c R37 T83 T87 | A19 S02 |
| e1*2001/116* | 55-184 | 225/40R18 | K1c | 1 |
| 0242*00-24 | | | | |

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55083016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ ARK 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

| | | | | Seite 8 von 20 |
|-------------------------|------------|------------------------|-----------------------------|--------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| VW Golf (V) Variant | 59-147 | 215/40R18 | K1a K1b K2b K56 T85 T89 | A01 A12 A14 |
| 1KM | 59-147 | 225/35R18 | K1c K27 K2b K44 K46 K56 T87 | A19 A58 Car |
| e1*2001/116* | 59-147 | 225/40R18 | K1c K27 K2b K44 K46 K56 | S02 |
| 0328*00-14 | | | | |
| VW Golf (VI) | 59-173 | 215/40R18 | K1a K2b T85 T89 | A01 A12 A14 |
| 1K | 59-173 | 225/35R18 | K1a K2b T83 T87 | A19 Cbo Flh |
| e1*2001/116 | 59-173 | 225/40R18 | K1a K2b | V18 S02 |
| *0242*25; | 59-173 | 235/35R18 | K1c K2b K3a K6g K8d T86 T90 | |
| e1*2007/46*0490* | 59-173 | 235/40R18 | K1c K2b K3a K6g K8d | |
| - Fließheck/Cabrio | 59-173 | 245/35R18 | K1c K2c K3a K6h K8i | |
| VW Golf (VI) R | 188-199 | 215/40R18 | T89 | A12 A14 A19 |
| 1K ` ´ | 188-199 | 225/40R18 | | Cbo Flh V18 |
| e1*2001/116 | 188-199 | 235/35R18 | A01 K1c K2b K3a K6g K8d T90 | S02 |
| *0242*33 | 188-199 | 235/40R18 | A01 K1c K2b K3a K6g K8d | |
| | 188-199 | 245/35R18 | A01 K1c K2c K3a K6h K8i | |
| VW Golf (VI) Variant | 59-118 | 215/40R18 | K1a K2b K6g T85 T89 | A01 A12 A14 |
| 1KM | 59-118 | 225/35R18 | K1a K2b K6g T83 T87 | A19 Car S02 |
| e1*2001/116*0328*; | 59-118 | 225/40R18 | K1a K2b K6g | |
| e1*2007/46* | 59-118 | 235/35R18 | K1c K2b K3a K6h K8d T86 T90 | |
| 0492*00-05 | 59-118 | 235/40R18 | K1c K2b K3a K6h K8d | |
| VW Golf (VII) /-Variant | | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A19 |
| AU, AUV, 1K, 1KM | 63-109 | 215/40R18 | M+S T85 T89 | A57 Car F24 |
| e1*2007/46*0623*; | 63-195 | 225/35R18 | T83 T87 | Flh KOV NoE S02 |
| e1*2007/46*0627*; | 63-195 | 225/35R18 225/40R18 | 163 167 | |
| e1*2007/46* | 63-195 | 235/35R18 | A01 K1a K2b K3c T86 T90 | |
| 0490*05; | 63-195 | 235/35K16 | AUT KTA K2D K3C 166 190 | |
| e1*2007/46*0492*06 | | | | |
| - incl. Facelift 2017 | | | | |
| VW Golf (VII) /-Variant | 63 - 90 | 215/40R18 | T85 | A12 A14 A19 |
| AU, AUV, 1K, 1KM | 63 - 90 | 225/35R18 | T83 | A58 Car F23 |
| e1*2007/46*0623*; | 63 - 90 | 225/40R18 | 100 | Flh KOV NoE |
| e1*2007/46*0627*; | 63 - 90 | 235/35R18 | A01 K1a K2b K3c K6g | S02 |
| e1*2007/46* | | 200/001110 | 7.61 KTG K25 K66 K69 | |
| 0490*05; | | | | |
| e1*2007/46*0492*06 | | | | |
| - incl. Facelift 2017 | | | | |
| VW Golf (VII) Alltrack | 81-135 | 215/45R18 | | A12 A14 A19 |
| AUV | 81-135 | 225/40R18 | | A56 Car F24 |
| e1*2007/46*0627* | 81-135 | 225/45R18 | | KMV S02 |
| VW Golf (VII) GTE | 110 | 215/40R18 | T89 | A12 A14 A19 |
| Hybrid | 110 | 225/35R18 | T87 | A58 F24 S02 |
| AU | 110 | 225/40R18 | 101 | 7.00121002 |
| e1*2007/46*0623*11 | 110 | 235/35R18 | A01 K1a K2b K3c T86 T90 | |
| - incl. Facelift 2017 | 110 | 200/001110 | A01 K14 K25 K0C 100 130 | |
| VW Golf (VII) R | 206, 221 | 215/40R18 | T89 | A12 A14 A19 |
| AU | 206-228 | 225/40R18 | 100 | A56 F24 S02 |
| e1*2007/46*0623* | 206-228 | 235/35R18 | A01 K1a K2b K3c T86 T90 | 7.0012-7002 |
| - incl. Facelift 2017 | 200 220 | 200/001010 | 7.01 1(10 100 100 100 100 | |
| o 1 acomt 2017 | L | | | |

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55083016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ ARK 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

| | | | | Seite 9 von 20 |
|---------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| VW Golf (VII) R | 213-228 | 215/40R18 | M+S T89 | A12 A14 A19 |
| Variant | 213-228 | 225/40R18 | | A56 Car F24 |
| AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017 | 213-228 | 235/35R18 | A01 K1a K2b K3c T86 T90 | S02 |
| VW Golf Plus | 55-125 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A19 |
| 1KP | 55-125 | 225/40R18 | A01 K1a K1b K2b K56 T88 T89 | A58 S02 |
| e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491* | 55-85 | 225/35R18 | A01 K1a K1b K2b T87 | |
| VW Golf Sportsvan | 92, 110 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A19 |
| AUV, 1KM | 92, 110 | 225/35R18 | T83 T87 | A58 F24 S02 |
| e1*2007/46*0627*; | 92, 110 | 225/40R18 | | |
| e1*2007/46*0492*08 | 92, 110 | 235/35R18 | A01 K1a K2b K3c T86 T90 | |
| VW Golf Sportsvan | 63-85 | 215/40R18 | T85 | A12 A14 A19 |
| AUV, 1KM | 63-85 | 225/35R18 | T83 | A58 F23 S02 |
| e1*2007/46*0627*; | 63-85 | 225/40R18 | | |
| e1*2007/46*0492*08 | 63-85 | 235/35R18 | A01 K1a K2b K3c K8g | |
| VW Jetta | 77 - 155 | 215/40R18 | A01 K1a K1b K2b T89 | A12 A14 A19 |
| 16, 16H | 77 - 155 | 225/40R18 | A01 K1c K2b K3a K6g K8e | A58 Sth V18 |
| e1*2007/46*0539*; | 77 - 155 | 235/35R18 | A01 K1c K2b K3a K6g K8e T86 | S02 |
| e1*2007/46*0584* | 77 - 155 | 235/40R18 | A01 K1c K2b K3a K6g K8e | |
| | 77 - 155 | 245/35R18 | A01 K2b K6h K6i K8m R03 | |
| VW Jetta | 66-147 | 215/40R18 | K1a K1b K2b K56 T85 T89 | A01 A12 A14 |
| 1KM | 66-147 | 225/35R18 | K1c K27 K2b K44 K46 K56 T87 | A19 A58 Sth |
| e1*2001/116*0328* | 66-147 | 225/40R18 | K1c K27 K2b K44 K46 K56 | S02 |
| VW Passat (VI) | 75-147 | 215/45R18 | | A12 A14 A19 |
| 3C | 75-147 | 225/40R18 | T88 T89 | Lim V18 S02 |
| e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/40R18 | A01 K1a K46 K56 | |
| VW Passat (VI) | 184 | 215/45R18 | M+S | A12 A14 A19 |
| 3C | 184 | 225/40R18 | M+S T88 T89 | Lim S02 |
| e1*2001/116* 0307*00-23 | 184 | 235/40R18 | A01 K1a K46 K56 | |
| VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 184 | 235/40R18 | A01 K1a K2b | A12 A14 A19 Car S02 |
| VW Passat (VI) | 75-147 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A14 A19 |
| Variant | 75-147 | 225/40R18 | T88 T89 T91 | Car V18 S02 |
| 3C | 75-147 | 235/40R18 | A01 K1a K2b | |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0307*00-23 | | | | |

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55083016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ ARK 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

| - | | | Se | eite 10 von 20 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| VW Passat (VII) | 77-155 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A14 A19 |
| 3C, 3c | 77-155 | 225/40R18 | T88 T92 | Car Lim V18 |
| e1*2001/116* | 77-155 | 235/40R18 | A01 K1a K2b | VoA S02 |
| 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab MJ 2011 | 77-155 | 245/35R18 | A01 K1a K2b K4i K6g T88 T92 | |
| VW Passat (VII) | 77-155 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A14 A19 |
| 3C, 3c | 77-155 | 225/40R18 | T88 T92 | Car KMV Lim |
| e1*2001/116* | 77-155 | 235/40R18 | 180 192 | V18 VoA S02 |
| 0307*24-36; | | | A 0.4 I/A: I/C = T00 T00 | V 10 VUA 302 |
| e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011 | 77-155 | 245/35R18 | A01 K4i K6g T88 T92 | |
| VW Passat (VIII) | 88-206 | 215/45R18 | A91 T89 T93 | A14 A19 A57 |
| 3C | 88-206 | 225/45R18 | A12 | Car Lim V00 |
| e1*2001/116* | 88-206 | 235/40R18 | A12 | V18 VoA S03 |
| 0307*37 | 88-206 | 235/45R18 | A12 | |
| - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) | 88-206 | 245/40R18 | A12 | |
| VW Phaeton | 165-331 | 235/50R18 | T01 T97 | A12 A14 A19 |
| 3D, 3d | 165-331 | 245/45R18 | T00 T96 | BnK Lim V18 |
| e1*98/14*0189*; e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452* | 165-331 | 255/45R18 | T03 T99 | S02 |
| VW Sharan | 66-150 | 225/40R18 | K1a K2c K56 T91 T92 | A01 A12 A14 |
| 7M e1*93/81,95/54, 98/14,2001/116 *0023* | 66-150 | 235/40R18 | K1c K2c K42 K46 K56 T91 T93 T95 | A19 S05 |
| VW T-ROC | 85-140 | 215/50R18 | R70 | A12 A14 A19 |
| A1 | 85-140 | 225/45R18 | | A57 S03 |
| e13*2007/46*1845* | 85-140 | 235/45R18 | | |
| VW Tiguan (I) | 81-155 | 225/50R18 | | A12 A14 A19 |
| 5N | 81-155 | 235/50R18 | | KMV S03 |
| e1*2001/116* | 81-155 | 245/45R18 | | 7 |
| 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 | 81-155 | 255/45R18 | | |
| - mit Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55083016 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ ARK 808 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

| | | | | Seite 11 von 20 |
|---------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| VW Tiguan (I) | 81-155 | 225/50R18 | | A12 A14 A19 |
| 5N | 81-155 | 235/50R18 | | S03 |
| e1*2001/116* | 81-155 | 245/45R18 | | |
| 0450*11-23; | 81-155 | 255/45R18 | | |
| e1*2007/46* | | | | |
| 0487*02-14 | | | | |
| - ab Facelift 2011 | | | | |
| VW Tiguan (I) | 81-155 | 225/50R18 | | A12 A14 A19 |
| 5N | 81-155 | 235/50R18 | A01 K2b | S03 |
| e1*2001/116* | 81-155 | 245/45R18 | | |
| 0450*00-10; e1*2007/46* | 81-155 | 255/45R18 | A01 K2b | |
| 0487*00-01 | | | | |
| | 66-125 | 045/40040 | K1a K2b T89 | A01 A12 A14 |
| VW Touran (I) | 00-125 | 215/40R18 | K 1a K20 189 | A11 A12 A14 A19 A58 Npf |
| e1*2001/116* | | | | S02 |
| 0211*00-22; | | | | 302 |
| e1*2007/46* | | | | |
| 0357*00-01 | | | | |
| VW Touran (I) | 66-125 | 215/40R18 | K2b T89 | A01 A12 A14 |
| 1T, 1t | 66-130 | 225/40R18 | K1a K2b T88 T92 | A19 A58 Npf |
| e1*2001/116* | | | | S02 |
| 0211*23-35; | | | | |
| e1*2007/46* | | | | |
| 0357*02-13, 0506* | | | | |
| ab MJ 2011 | | | | |
| VW Touran (II) | 81-140 | 215/45R18 | K1a T89 T93 | A01 A12 A14 |
| 1T | 81-140 | 225/45R18 | K1a | A19 A58 V18 |
| e1*2001/116* | 81-140 | 235/45R18 | K1a K2b K6g | S03 |
| 0211*36; | 81-140 | 245/40R18 | K1c K2b K3c K6h | |
| e1*2007/46*0357*14 | | | | |
| ab MJ 2016 | | | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ ARK 808 Prüfgegenstand Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 12 von 20

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|------------------------------------------------|------|------|
| | V | W | Υ |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1580 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig. **A12**
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Hersteller

Prüfgegenstand

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55083016 (2. Ausfertigung)

TÜV

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ ARK 808
UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 13 von 20

- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G67 Ist die Reifengröße 225/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ ARK 808
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 14 von 20

- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

22

cm

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51051 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55083016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ ARK 808
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

OV milemana Group

Seite 15 von 20

- **K34** Die Funktion der Schiebetüren ist zu überprüfen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51051 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55083016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ ARK 808
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TOV Rifemiand Group

Seite 16 von 20

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R69 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ ARK 808
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Pfalz

Seite 17 von 20

- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ ARK 808
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

UV Phaiz UV Rheinland Group

Seite 18 von 20

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ ARK 808 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Pfalz

Seite 19 von 20

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|-------------------------------------------------------|
| | | |
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 6 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 7 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 8 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 9 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 10 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 11 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 12 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 13 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 14 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 15 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 16 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 17 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 18 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| | 255/55R18 | 285/50R18 |
| | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |
| 0 | _00,001110 | |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VJ8 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/45R18 255/45R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

cm

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51051 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55083016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ ARK 808
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 20 von 20

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. März 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. März 2018

BCars

Blauth

00289026.DOC

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.





Pflegehinweise

für RIAL Leichtmetallfelgen



Damit Sie lange Freude an Ihren RIAL Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

REINIGUNGSINTERVALLE

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

REINIGUNGSMITTEL

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

REINIGUNGSTIPPS

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten.
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

GARANTIEAUSFALL BEI DER SO GENANNTEN "OPTISCHEN RADAUFBEREITUNG"!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z.B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie**! Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: kundenservice@supind.com



Care instructions

for RIAL alloy wheels



To ensure your RIAL alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least minimize any damage through appropriate wheel care.

REGULAR CLEANING

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

CLEANING AGENTS

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

ADVICE ON CLEANING

- When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- · Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions
- Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

INVALIDATION OF WARRANTY IN THE EVENT OF REFURBISHMENT

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: customerservice@supind.com

