

Prüfbericht Nr. **55045321** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ X12 809
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell X12
 Typ X12 809
 Radgröße 8 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B6	X12 809 B6 / Z66 Ø66,6-57,1	5/112/57,1	39	820	2280	5/2021
V2	X12 809 V2 / ohne Ring	5/112/57,1	45	810	2280	5/2021
B6	X12 809 B6 / ohne Ring	5/112/66,6	39	820	2280	5/2021
AU8	X12 809 AU8 / ohne Ring	5/112/66,5	39	805	2150	9/2021
W6	X12 809 W6 / ohne Ring	5/112/66,5	30	810	2200	5/2021
W6	X12 809 W6 / ohne Ring	5/112/66,5	47	710	2100	5/2021
W6	X12 809 W6 / ohne Ring	5/112/66,5	54	710	2100	5/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53849
 Herstellerzeichen rial Germany
 Radtyp und Ausführung X12 809 (s.o.)
 Radgröße 8Jx19 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen SPP
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
V2	5/112/57,1	45	810	2280	FE	06/2021	TZT Lamsheim
AU8	5/112/66,5	39	805	2150	FE	09/2021	TZT Lamsheim
B6	5/112/66,6	39	820	2280	FE	06/2021	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	30	810	2200	FE	06/2021	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	47	710	2100	FE	06/2021	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	54	710	2100	FE	06/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
B6	5/112/66,6	39	820	215/35R19	07/2021	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	54	810	215/35R19	07/2021	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B6	5/112/66,6	39	820	285/55R19	FE	07/2021	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	54	820	285/55R19	FE	07/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W6, ET54 betrug 11,79 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Juni 2021 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		07.07.2021
	mit Änderung vom	29.09.2021
Radzeichnung	5239-01	01.02.2021
Radzeichnung	5240-01	01.02.2021
Radzeichnung	5241-01	01.02.2021
Radzeichnung	5242-01	28.01.2021
Radzeichnung	5342-01	02.08.2021
Verwendungen	Anlage 1 bis 7	


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. Oktober 2021

SBC



Blauth

00377135.DOC

