

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
 D-67098 Bad Dürkheim  
 QM-Nr.: 49 02 0131806

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell X10  
 Typ X10 808  
 Radgröße 8Jx18EH2+ ww. 8Jx18H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W6	X10 808 W6 / ohne Ring	5/112/66,7	30	810	2200	7/2020
W3	X10 808 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	30	830	2160	12/2013
W3	X10 808 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	34	745	2245	12/2013
W3	X10 808 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	43	745	2245	12/2013

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 49763  
 Herstellerzeichen UNIWHEELS Germany  
 Radtyp und Ausführung X10 808 (s.o.)  
 Radgröße 8Jx18EH2+ ww. 8Jx18H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen UPP ww. SPP  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
W6	5/112/66,7	30	810	2200	FE	08/2017	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	30	830	2160	FE	01/2013	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	34	745	2245	FE	01/2014	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	43	745	2245	FE	01/2014	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
W3	5/120/72,6	30	830	235/65R18	01/2014	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	43	670	205/45R18	01/2014	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	43	745	225/40R18	01/2014	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	30	810	225/50R18	08/2017	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	43	740	225/40R18	01/2014	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	30	810	225/45R18	09/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren	Datum	Ort
W3	5/120/72,6	30	830	285/60R18	FE	01/2014	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	30	830	285/50R18	FE	08/2017	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	30	830	285/60R18	FE	01/2014	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W3, ET30 betrug 11,439 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab Januar 2014 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Ausführung W3, ET30, ET34 und ET43: 8,0x18EH2+  
Ausführung: W6, ET30: 8,0x18H2

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	04.02.2014
	mit Änderung vom	11.04.2019
Nabenkappenzeichnung	2797-02	25.04.2007
	mit Änderung vom	02.03.2010
Radzeichnung	3990-09	07.10.2013
	mit Änderung vom	21.02.2018
Radzeichnung	3991-09	09.10.2013
	mit Änderung vom	21.02.2018
Radzeichnung	3992-09	09.10.2013
	mit Änderung vom	21.02.2018
Radzeichnung	4657-01	19.04.2017
Nabenkappenzeichnung	4157-01	17.09.2014
Verwendungen	Anlage 1 bis 4	


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. November 2020

*SBC aus*



Blauth

00355096.DOC

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ ww. 8Jx18H2  
Typ X10 808  
Hersteller                              Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

### Liste der Änderungen

Es wird geändert:                      Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:                      Impact Test Ausführung W6, ET30 ergänzt

Es entfällt: