

Prüfbericht Nr. **55019523** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17 H2 Typ TP2 707  
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
 D-67098 Bad Dürkheim  
 QM-Nr.: 49 02 0142106

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Transporter 2  
 Typ TP2 707  
 Radgröße 7 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
P8	TP2 707 P8 / ohne Ring	5/108/65,1	46	1000	2100	10/2022
M8	TP2 707 M8 / ohne Ring	5/112/66,6	51	1000	2200	10/2022
TP1	TP2 707 TP1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	45	1000	2100	10/2022
P4	TP2 707 P4 / ohne Ring	5/118/71,1	68	1150	2210	10/2022
V1	TP2 707 V1 / ohne Ring	5/120/65,1	55	1150	2400	10/2022
FT1	TP2 707 FT1 / ohne Ring	5/160/65,1	55	1150	2200	10/2022
M9	TP2 707 M9 / ohne Ring	6/130/84,1	50	1215	2300	10/2022

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 54377  
 Herstellerzeichen Germany rial  
 Radtyp und Ausführung TP2 707 (s.o.)  
 Radgröße 7Jx17 H2  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen SPP  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55019523** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx17 H2 Typ TP2 707  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
P8	5/108/65,1	46	1000	2100	FE	07/2022	TZT Lamsheim
M8	5/112/66,6	51	1000	2200	FE	07/2022	TZT Lamsheim
TP1	5/114,3/66,1	45	1000	2100	FE	07/2022	TZT Lamsheim
P4	5/118/71,1	69	1427	2210	FE	07/2022	TZT Lamsheim
V1	5/120/65,1	55	1427	2400	FE	07/2022	TZT Lamsheim
FT1	5/160/65,1	55	1427	2200	FE	07/2022	TZT Lamsheim
M9	6/130/84,1	50	1427	2300	FE	07/2022	TZT Lamsheim
M9	6/130/84,1	50	1427	2300	FE	07/2022	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
P8	5/108/65,1	46	1000	205/50R17	07/2022	TZT Lamsheim
M8	5/112/66,6	51	1000	215/55R17	07/2022	TZT Lamsheim
TP1	5/114,3/66,1	45	1000	215/60R17	07/2022	TZT Lamsheim
P4	5/118/71,1	68	1427	215/60R17	07/2022	TZT Lamsheim
V1	5/120/65,1	55	1427	215/60R17	07/2022	TZT Lamsheim
FT1	5/160/65,1	55	1427	215/60R17	07/2022	TZT Lamsheim
M9	6/130/84,1	50	1427	215/65R17	07/2022	TZT Lamsheim
M9	6/130/84,1	50	1427	215/65R17	07/2022	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
P8	5/108/65,1	46	1150	245/55R17	FE	03/2023	TÜV SÜD
FT1	5/160/65,1	55	1150	245/55R17	FE	03/2023	TÜV SÜD
M9	6/130/84,1	50	1215	255/60R17	FE	03/2023	TÜV SÜD
M9	6/130/84,1	50	1215	255/60R17	FE	03/2023	TÜV SÜD

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung P8, ET46 betrug 13,44 kg.

Prüfbericht Nr. **55019523** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7Jx17 H2 Typ TP2 707  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 3

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Juli 2022 und TÜV SÜD Garching ab März 2023 durchgeführt.

**Hinweise zum Sonderrad**

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:  
Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Juli 2022 und TÜV SÜD Garching ab März 2023

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung		20.03.2023
	mit Änderung vom	11.03.2024
Radzeichnung	5386-06	11.02.2022
	mit Änderung vom	04.03.2024
Radzeichnung	5387-05	11.02.2022
	mit Änderung vom	04.03.2024
Radzeichnung	5388-05	10.02.2022
	mit Änderung vom	04.03.2024
Radzubehör	Rev08	19.09.2022
Radzeichnung	5393-06	14.02.2022
	mit Änderung vom	04.03.2024
Radzeichnung	5394-05	15.02.2022
	mit Änderung vom	04.03.2024
Laborbericht TÜV Süd	713293065-01-TP2 707	13.04.2023
Verwendungen	Anlage 1 bis 7	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. März 2024

*SBC*



Blauth

00424174.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55019523 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7Jx17 H2 Typ TP2 707  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert:      Aktualisierung Radbeschreibung  
                                 Aktualisierung Radzeichnung  
                                 Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: