

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TP
Typ TP 656-5L
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| M8 | TP 656-5L M8 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 50 | 850 | 2100 | 9/2013 |
| TP1 | TP 656-5L TP1 / ohne Ring | 5/114,3/66,1 | 48 | 850 | 2100 | 1/2015 |
| P4 | TP 656-5L P4 / ohne Ring | 5/118/71,1 | 50 | 1075 | 2220 | 9/2013 |
| V1 | TP 656-5L V1 / ohne Ring | 5/120/65,1 | 50 | 1060 | 2200 | 2/2017 |
| M6 | TP 656-5L M6 / ohne Ring | 5/130/78,1 | 66 | 1450 | 2260 | 9/2013 |
| M5 | TP 656-5L M5 / ohne Ring | 5/130/84,1 | 66 | 1450 | 2260 | 9/2013 |
| O4 | TP 656-5L O4 / ohne Ring | 5/130/89,1 | 66 | 1450 | 2260 | 9/2013 |
| FT1 | TP 656-5L FT1 / ohne Ring | 5/160/65,1 | 60 | 1125 | 2160 | 1/2015 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49682
Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung TP 656-5L (s.o.)
Radgröße 6,5Jx16H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen UPP ww. UW
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| M8 | 5/112/66,6 | 50 | 850 | 2100 | FE | 09/2013 | TZT Lamsheim |
| P4 | 5/118/71,1 | 50 | 1075 | 2220 | FE | 09/2013 | TZT Lamsheim |
| V1 | 5/120/65,1 | 50 | 1060 | 2200 | FE | 07/2017 | TZT Lamsheim |
| M6 | 5/130/78,1 | 66 | 1260 | 2270 | FE | 09/2013 | TZT Lamsheim |
| O4 | 5/130/89,1 | 66 | 1260 | 2270 | FE | 11/2013 | TZT Lamsheim |
| O4 | 5/130/89,1 | 66 | 1450 | 2260 | FE | 01/2014 | TZT Lamsheim |
| O4 | 5/130/89,1 | 66 | 1450 | 2260 | FE | 01/2014 | TZT Lamsheim |
| FT1 | 5/160/65,1 | 60 | 1125 | 2160 | FE | 02/2015 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|---------|--------------|
| M8 | 5/112/66,6 | 50 | 850 | 195/65R16 | 09/2013 | TZT Lamsheim |
| P4 | 5/118/71,1 | 50 | 1075 | 195/65R16 | 09/2013 | TZT Lamsheim |
| V1 | 5/120/65,1 | 50 | 930 | 195/65R16 | 09/2013 | TZT Lamsheim |
| M6 | 5/130/78,1 | 66 | 1260 | 195/65R16 | 09/2013 | TZT Lamsheim |
| O4 | 5/130/89,1 | 66 | 1260 | 195/65R16 | 09/2013 | TZT Lamsheim |
| O4 | 5/130/89,1 | 66 | 1450 | 205/65R16 | 01/2014 | TZT Lamsheim |
| FT1 | 5/160/65,1 | 60 | 1125 | 205/65R16 | 02/2015 | TZT Lamsheim |
| V1 | 5/120/65,1 | 50 | 1060 | 205/75R16C | 07/2017 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| O4 | 5/130/89,1 | 66 | 1260 | 265/70R16 | FE | 11/2013 | TZT Lamsheim |
| O4 | 5/130/89,1 | 66 | 1450 | 265/70R16 | FE | 01/2014 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung O4, ET 66 betrug 11,132 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab Oktober 2013 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 22.01.2014 |
| | mit Änderung vom | 25.07.2019 |
| Nabenkappenzeichnung | 2419-02 | 10.01.2005 |
| | mit Änderung vom | 11.02.2005 |
| Radzeichnung | 3931-03 | 03.07.2013 |
| | mit Änderung vom | 24.08.2016 |
| Radzeichnung | 3932-03 | 02.07.2013 |
| | mit Änderung vom | 24.09.2013 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2677-02 | 11.09.2006 |
| | mit Änderung vom | 04.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 4041-01 | 22.01.2014 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3004-01 | 07.05.2008 |
| Radzeichnung | 4170-03 | 28.10.2014 |
| | mit Änderung vom | 19.02.2015 |
| Radzeichnung | 4219-01 | 02.12.2014 |
| Verwendungen | Anlage 1 bis 8 | |

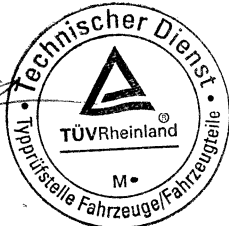
Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. August 2019

SBC



Blauth

00327344.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung
Aktualisierung Radzeichnung
Aktualisierung Verwendungsbereich
Aktualisierung Name und Anschrift des Herstellers

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: