

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0131806

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell M12  
Typ M12 909  
Radgröße 9 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| FO1        | M12 909 FO1 / ohne Ring         | 5/108/63,4   | 53                              | 790                  | 2260                      | 11/2020                         |
| M1         | M12 909 M1 / ohne Ring          | 5/112/66,6   | 20                              | 790                  | 2260                      | 10/2019                         |
| M1         | M12 909 M1 / ohne Ring          | 5/112/66,6   | 20                              | 790                  | 2260                      | 10/2019                         |
| M1         | M12 909 M1 / ohne Ring          | 5/112/66,6   | 49                              | 810                  | 2260                      | 10/2019                         |
| M1         | M12 909 M1 / ohne Ring          | 5/112/66,6   | 49                              | 810                  | 2260                      | 10/2019                         |

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 53075  
Herstellerzeichen rial Germany  
Radtyp und Ausführung M12 909 (s.o.)  
Radgröße 9Jx19 H2  
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
Gießereikennzeichen SPP  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| FO1        | 5/108/63,4 | 53                  | 790          | 2260               | FE          | 12/2020 | TZT Lamsheim |
| M1         | 5/112/66,6 | 20                  | 790          | 2260               | FE          | 11/2019 | TZT Lamsheim |
| M1         | 5/112/66,6 | 49                  | 810          | 2260               | FE          | 11/2019 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|---------|--------------|
| M1         | 5/112/66,6 | 20                  | 790          | 225/40R19    | 11/2019 | TZT Lamsheim |
| M1         | 5/112/66,6 | 49                  | 810          | 235/40R19    | 11/2019 | TZT Lamsheim |
| M1         | 5/112/66,6 | 49                  | 860          | 245/40R19    | 01/2020 | TZT Lamsheim |
| FO1        | 5/108/63,4 | 53                  | 790          | 235/40R19    | 12/2020 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| M1         | 5/112/66,6 | 20                  | 810          | 285/55R19    | FE          | 11/2019 | TZT Lamsheim |
| M1         | 5/112/66,6 | 49                  | 810          | 285/55R19    | FE          | 11/2019 | TZT Lamsheim |
| M1         | 5/112/66,6 | 49                  | 860          | 285/55R19    | FE          | 01/2020 | TZT Lamsheim |
| M1         | 5/112/66,6 | 49                  | 860          | 285/55R19    | FE          | 01/2020 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET20-M1 betrug 13,60 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab November 2019 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

|                             |                  |            |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung                |                  | 13.11.2019 |
|                             | mit Änderung vom | 10.12.2020 |
| Radzeichnung                | 5066-02          | 18.07.2019 |
|                             | mit Änderung vom | 09.08.2019 |
| Radzeichnung                | 5067-02          | 19.07.2019 |
|                             | mit Änderung vom | 13.08.2019 |
| Nabenkappenzeichnung        | 2426-03          | 07.03.2005 |
|                             | mit Änderung vom | 07.05.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 4567-01          | 20.10.2016 |
| Radzeichnung                | 5203-01          | 08.10.2020 |
| Nabenkappenzeichnung        | 2107-03          | 28.02.2003 |
|                             | mit Änderung vom | 08.09.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3023-03          | 05.06.2008 |
|                             | mit Änderung vom | 25.06.2010 |
| Verwendungen                | Anlage 1 bis 5   |            |


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. Dezember 2020

*SBC aus*



Blauth

00357708.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung  
Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Radausführung FO1, ET53 ergänzt  
Neue Radzeichnung  
Neue Nabenkappenzeichnung  
Neue Befestigungsmittelzeichnung  
Biegeumlaufprüfung Ausführung FO1, ET53 ergänzt  
Impact Test Ausführung FO1, ET53 ergänzt  
Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: