

Prüfbericht Nr. **55025020** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx18H2 Typ M10 908
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0142106

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell M10
 Typ M10 908
 Radgröße 9 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
M1	M10 908 M1 / ohne Ring	5/112/66,6	30	860	2260	5/2023
M1	M10 908 M1 / ohne Ring	5/112/66,6	30	860	2260	5/2023
M1	M10 908 M1 / ohne Ring	5/112/66,6	52,5	860	2100	3/2020

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53270
 Herstellerzeichen UNIWHEELS Germany
 Radtyp und Ausführung M10 908 (s.o.)
 Radgröße 9Jx18H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen SPP
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55025020** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx18H2 Typ M10 908
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
M1	5/112/66,6	30	860	2260	FE	06/2023	TZT Lamsheim
M1	5/112/66,6	52,5	860	2100	FE	03/2020	TZT Lamsheim
M1	5/112/66,6	52,5	860	2100	FE	03/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
M1	5/112/66,6	52,5	860	245/40R18	03/2020	TZT Lamsheim
M1	5/112/66,6	30	860	245/40R18	06/2023	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
M1	5/112/66,6	52,5	860	285/65R18	FE	03/2020	TZT Lamsheim
M1	5/112/66,6	52,5	860	285/65R18	FE	03/2020	TZT Lamsheim
M1	5/112/66,6	52,5	860	285/65R18	FE	07/2023	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung M1, ET52,5 betrug 11,93 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab März 2020 durchgeführt.

Prüfbericht Nr. **55025020** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx18H2 Typ M10 908
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 3

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		06.05.2020
	mit Änderung vom	10.04.2024
Radzeichnung	5143-04	19.12.2019
	mit Änderung vom	10.04.2024
Radzeichnung	5510-03	21.02.2023
	mit Änderung vom	09.04.2024
Radzubehör	Rev08	19.09.2022
Verwendungen	Anlage 1 bis 3	


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. April 2024

SBC



Blauth

00426069.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55025020 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9Jx18H2 Typ M10 908
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung
 Aktualisierung Radzeichnung
 Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: