

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0131806

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KIBO  
Typ KIBX 9521  
Radgröße 9,5 J x 21 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
F5	KIBX 9521 F5 / ohne Ring	5/108/63,4	35	825	2300	12/2017
PO1	KIBX 9521 PO1 / ohne Ring	5/112/66,6	22	900	2350	12/2017
M1	KIBX 9521 M1 / ohne Ring	5/112/66,6	35	900	2350	12/2017
MB1	KIBX 9521 MB1 / ohne Ring	5/112/66,6	42	980	2410	9/2020
M1	KIBX 9521 M1 / ohne Ring	5/112/66,6	53	980	2410	12/2017
MB1	KIBX 9521 MB1 / ohne Ring	5/112/66,6	53	980	2410	9/2020
M1	KIBX 9521 M1 / ohne Ring	5/112/66,6	53	980	2410	12/2017
W6	KIBX 9521 W6 / ohne Ring	5/112/66,7	36	1045	2450	9/2020
R2	KIBX 9521 R2 / ohne Ring	5/120/72,6	42	1025	2320	12/2017
WZ1	KIBX 9521 WZ1 / FZ29 Ø74,1-72,6	5/120/72,6	42	1000	2280	12/2017
WZ1	KIBX 9521 WZ1 / ohne Ring	5/120/74,1	22	900	2280	12/2017
WZ1	KIBX 9521 WZ1 / ohne Ring	5/120/74,1	42	1000	2280	12/2017
V9	KIBX 9521 V9 / ohne Ring	5/130/71,5	53	960	2300	12/2017
MG1	KIBX 9521 MG1 / ohne Ring	5/130/84,1	35	1045	2450	8/2020

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 51753  
Herstellerzeichen rial Germany  
Radtyp und Ausführung KIBX 9521 (s.o.)  
Radgröße 9.5Jx21 H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen UPP  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
F5	5/108/63,4	35	825	2300	FE	03/2018	TZT Lamsheim
PO1	5/112/66,6	22	900	2350	FE	03/2018	TZT Lamsheim
M1	5/112/66,6	35	900	2350	FE	03/2018	TZT Lamsheim
MB1	5/112/66,6	42	980	2410	FE	10/2020	TZT Lamsheim
MB1	5/112/66,6	53	980	2410	FE	10/2020	TZT Lamsheim
M1	5/112/66,6	53	980	2410	FE	03/2018	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	36	1045	2450	FE	10/2020	TZT Lamsheim
R2	5/120/72,6	42	1025	2320	FE	03/2018	TZT Lamsheim
WZ1	5/120/74,1	22	900	2280	FE	03/2018	TZT Lamsheim
WZ1	5/120/74,1	42	1000	2280	FE	03/2018	TZT Lamsheim
V9	5/130/71,5	53	960	2300	FE	03/2018	TZT Lamsheim
MG1	5/130/84,1	35	1045	2450	FE	09/2020	TZT Lamsheim
MG1	5/130/84,1	35	1045	2450	FE	12/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
F5	5/108/63,4	35	825	245/35R21	03/2018	TZT Lamsheim
M1	5/112/66,6	35	900	245/35R21	03/2018	TZT Lamsheim
M1	5/112/66,6	53	980	245/35R21	03/2018	TZT Lamsheim
R2	5/120/72,6	42	1025	245/35R21	03/2018	TZT Lamsheim
WZ1	5/120/74,1	22	900	245/35R21	03/2018	TZT Lamsheim
WZ1	5/120/74,1	42	1000	245/35R21	03/2018	TZT Lamsheim
V9	5/130/71,5	53	960	245/35R21	03/2018	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	36	1045	265/45R21	10/2020	TZT Lamsheim
MG1	5/130/84,1	35	1045	265/45R21	09/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
R2	5/120/72,6	42	1025	285/45R21	FE	03/2018	TZT Lamsheim
V9	5/130/71,5	53	1025	285/45R21	FE	03/2018	TZT Lamsheim
MG1	5/130/84,1	35	1045	285/45R21	FE	09/2020	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	36	1045	285/45R21	FE	10/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung V9, ET53 betrug 16,50 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, ab Februar 2018 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung		12.03.2018
	mit Änderung vom	04.12.2020
Radzeichnung	4696-02	06.07.2017
	mit Änderung vom	12.10.2017
Radzeichnung	4697-09	06.07.2017
	mit Änderung vom	16.11.2020
Radzeichnung	4698-03	04.07.2017
	mit Änderung vom	07.09.2020
Radzeichnung	4699-04	05.07.2017
	mit Änderung vom	07.09.2020
Nabenkappenzeichnung	2426-03	07.03.2005
	mit Änderung vom	07.05.2008

Nabenkappenzeichnung	4200-02	14.10.2014
	mit Änderung vom	28.05.2015
Nabenkappenzeichnung	2797-02	25.04.2007
	mit Änderung vom	02.03.2010
Nabenkappenzeichnung	4525-01	14.06.2016
Nabenkappenzeichnung	3357-01	10.02.2010
Befestigungsmittelzeichnung	3023-03	05.06.2008
	mit Änderung vom	25.06.2010
Zentrierringzeichnung	4299-01	11.05.2015
Nabenkappenzeichnung	4157-01	17.09.2014
Verwendungen	Anlage 1 bis 20	

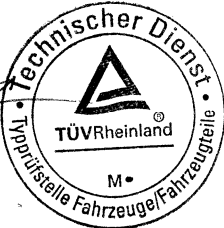
Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. Dezember 2020

*SBC*



Blauth

00356974.DOC