

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KIBO
Typ KIB 808
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
O8	KIB 808 O8 / ohne Ring	5/105/56,6	38	625	2060	1/2017
F5	KIB 808 F5 / ohne Ring	5/108/63,4	45	740	2240	1/2017
B6	KIB 808 B6 / Z66 \varnothing 66,6-57,1	5/112/57,1	42	740	2240	1/2017
B7	KIB 808 B7 / Z16 \varnothing 70,0-57,1	5/112/57,1	42	740	2240	1/2017
B6	KIB 808 B6 / Z66 \varnothing 66,6-57,1	5/112/57,1	48	740	2240	1/2017
B7	KIB 808 B7 / Z16 \varnothing 70,0-57,1	5/112/57,1	48	740	2240	1/2017
B7	KIB 808 B7 / Z15 \varnothing 70,0-66,6	5/112/66,6	42	740	2240	1/2017
B6	KIB 808 B6 / ohne Ring	5/112/66,6	42	740	2240	1/2017
B6	KIB 808 B6 / ohne Ring	5/112/66,6	48	740	2240	1/2017
B7	KIB 808 B7 / Z15 \varnothing 70,0-66,6	5/112/66,6	48	740	2240	1/2017
B7	KIB 808 B7 / Z39 \varnothing 70,0-66,7	5/112/66,7	48	740	2240	1/2017
B8	KIB 808 B8 / Z37 \varnothing 70,0-56,1	5/114,3/56,1	45	740	2240	1/2017
B8	KIB 808 B8 / Z13 \varnothing 70,0-60,1	5/114,3/60,1	38	740	2240	1/2017
B8	KIB 808 B8 / Z13 \varnothing 70,0-60,1	5/114,3/60,1	45	740	2240	1/2017
B8	KIB 808 B8 / Z12 \varnothing 70,0-64,1	5/114,3/64,1	38	740	2240	1/2017
B8	KIB 808 B8 / Z12 \varnothing 70,0-64,1	5/114,3/64,1	45	740	2240	1/2017
B8	KIB 808 B8 / Z11 \varnothing 70,0-66,1	5/114,3/66,1	38	740	2240	1/2017
B8	KIB 808 B8 / Z11 \varnothing 70,0-66,1	5/114,3/66,1	45	740	2240	1/2017
B8	KIB 808 B8 / Z10 \varnothing 70,0-67,1	5/114,3/67,1	38	740	2240	1/2017
B8	KIB 808 B8 / Z10 \varnothing 70,0-67,1	5/114,3/67,1	45	740	2240	1/2017

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51369
Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung KIB 808 (s.o.)
Radgröße 8Jx 18 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen UPP
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
O8	5/105	38	625	2060	FE	01/2017	TZT Lamsheim
F5	5/108	45	740	2240	FE	01/2017	TZT Lamsheim
B6	5/112	42	740	2240	FE	02/2017	TZT Lamsheim
B7	5/112	42	740	2240	FE	01/2017	TZT Lamsheim
B7	5/112	48	740	2240	FE	01/2017	TZT Lamsheim
B6	5/112	48	740	2240	FE	02/2017	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	38	740	2240	FE	01/2017	TZT Lamsheim
T8	5/114,3	38	740	2240	FE	02/2019	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	45	740	2240	FE	01/2017	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
O8	5/105	38	625	205/40R18	01/2017	TZT Lamsheim
F5	5/108	45	740	215/40R18	02/2017	TZT Lamsheim
B7	5/112	48	740	215/40R18	01/2017	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	45	740	215/40R18	01/2017	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B7	5/112	48	740	285/50R18	FE	02/2017	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	45	740	285/50R18	FE	01/2017	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung B8, ET45 betrug 11,01 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, ab Januar 2017 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		13.02.2017
	mit Änderung vom	03.02.2021
Radzeichnung	4572-04	03.11.2016
	mit Änderung vom	01.07.2019
Radzeichnung	4573-04	03.11.2016
	mit Änderung vom	16.02.2017
Radzeichnung	4574-02	03.11.2016
	mit Änderung vom	05.04.2019
Radzeichnung	4575-04	03.11.2016
	mit Änderung vom	16.02.2017
Nabenkappenzeichnung	2419-02	10.01.2005
	mit Änderung vom	11.02.2005
Nabenkappenzeichnung	4555-03	22.09.2016
	mit Änderung vom	07.02.2017
Nabenkappenzeichnung	4777-02	15.11.2017
	mit Änderung vom	14.12.2017
Befestigungsmittelzeichnung	3025-01	09.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-03	05.06.2008
	mit Änderung vom	25.06.2010
Befestigungsmittelzeichnung	3024-01	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	4550-01	30.08.2016
Befestigungsmittelzeichnung	3810-02	06.09.2012
	mit Änderung vom	25.10.2012
Befestigungsmittelzeichnung	4300-02	27.04.2015
	mit Änderung vom	27.05.2015
Befestigungsmittelzeichnung	1732-02	31.01.2002
	mit Änderung vom	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3015-01	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3017-01	03.06.2008

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx 18 H2 Typ KIB 808
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 4 von 4

Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3005-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3004-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1549-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1548-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3684-01	03.11.2011
Zentrierringzeichnung	1303-09	04.12.1991
	mit Änderung vom	27.05.2014
Zentrierringzeichnung	2970-02	29.02.2008
	mit Änderung vom	13.08.2009
Verwendungen	Anlage 1 bis 20	


Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. Februar 2021

SBC



Blauth

00359820.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung
Aktualisierung Zubehörzeichnung
Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Nabenkappenzeichnung

Es entfällt: Nabenkappenzeichnung